

**EXPEDIENTE TÉCNICO DE MML-MIR**

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO**

**E021.- PROTECCIÓN VIAL**

**EJERCICIO FISCAL 2024**

1. **SÍNTESIS DEL DISEÑO DEL MARCO LÓGICO**

**Resumen Ejecutivo**

La seguridad vial es una medida importante para la prevención de accidentes automovilísticos y fatalidades. Con las estrategias y medidas que se proponen, se busca disminuir el porcentaje de accidentes, mejorar la seguridad y funcionamiento vial y evitar daños tanto a personas como bienes públicos. A través del expediente de marco lógico se establecen las condiciones de operatividad del programa presupuestario E021.- Protección Vial del municipio de Tenosique, mediante el cumplimiento de las condiciones de Presupuesto Basado en Resultados.

**Justificación**

El presente programa presupuestario se crea con para poder medir los avances en materia de protección vial, lo cual ayudará a la prevención de accidentes en el municipio, mediante la instalación de señalética, actualización de permisos de conducir, mantenimiento a los semáforos y pintar las guarniciones y demás espacios de la vía pública que así lo requieran.

**Problema Identificado**

Alto número de accidentes en el municipio de Tenosique derivado de carencias en materia de infraestructura y cultura vial por parte de los conductores y transeúntes en el municipio de Tenosique.

**Población Objetivo**

Habitantes del municipio, visitantes y migrantes en tránsito por el municipio de Tenosique, Tabasco.

**Cobertura Geográfica**

Municipio de Tenosique, Tabasco.

**CUADRO RESUMEN DE COSTOS**

|  |  |
| --- | --- |
| **PROGRAMA PRESUPUESTARIO** | **MONTO POR EJERCER** |
| E021.- Protección Vial | $7,644,833.05 |

Formato . Matriz de Motricidad y Dependencia para la Identificación del Problema Central.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **ID** | **PROBLEMA** | **PROBLEMA** | **MOTRICIDAD** | **PORCENTAJE** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **1** | Falta de señalización y nomenclatura en calles y avenidas  |  | 2 | 2 | 0 | 3 | 7 | 21.88 |
| **2** | Desconocimiento de las normas y leyes de tránsito  | 2 |  | 1 | 1 | 2 | 6 | 18.75 |
| **3** | Control ineficaz de conductores habilitados  | 2 | 1 |  | 2 | 2 | 7 | 21.88 |
| **4** | Registro de conductores desactualizado  | 0 | 1 | 2 |  | 1 | 4 | 12.5 |
| **5** | Imprudencia de los transeúntes y conductores de unidades móviles | 3 | 2 | 2 | 1 |  | 8 | 25 |
| **DEPENDENCIA** | 7 | 6 | 7 | 4 | 8 | 32 |  |
| **PORCENTAJE** | 21.88 | 18.75 | 21.88 | 12.5 | 25 |  |

|  |
| --- |
| COORDENADAS CARTESIANAS |
| PROBLEMA | DEPENDENCIA | MOTRICIDAD  |
| 1 | 21.875 | 21.88 |
| 2 | 18.75 | 18.75 |
| 3 | 21.88 | 21.88 |
| 4 | 12.5 | 12.5 |
| 5 | 25 | 25 |

**ZONA DE PODER**

**ZONA DE CONFLICTO**

**ZONA DE SALIDA**

**ZONA DE AUTONOMIA**

1. **ANTECEDENTES**

Formato . Antecedentes de MML - MIR.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| MML-MIR | Lugar donde se implementó | Objetivo | descripción del ML-MIR | Población objetivo o área de enfoque | Identificación de bienes y servicios | Resultados obtenidos\* |
| E021 Vigilancia del tránsito | Municipio de Tenosique | Brindar seguridad vial y peatonal a la ciudadanía para tener poblaciones dignas y seguras en general para el municipio. | Dedicado a regular, normar y dirigir el tráfico y tránsito vehicular en calles y caminos en jurisdicción Municipal. | Municipio de Tenosique | Mejorar la infraestructura y el ordenamiento de vialidad y tránsito, incluyendo la cultura vial en la población para lograr una seguridad integral en materia de tránsito y vialidad. |  |

1. **ANÁLISIS DEL MARCO JURÍDICO**

**Ley General de Movilidad y Seguridad Vial**

Artículo 1. La presente Ley es de orden público e interés social y de observancia general en todo el territorio nacional, en términos de lo dispuesto en el párrafo décimo séptimo del artículo 4o. y 73, fracción XXIX-C, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en materia de movilidad y seguridad vial, y tiene por objeto establecer las bases y principios para garantizar el derecho a la movilidad en condiciones de seguridad vial, accesibilidad, eficiencia, sostenibilidad, calidad, inclusión e igualdad.

La presente Ley tendrá por objetivos:

I. Sentar las bases para la política de movilidad y seguridad vial, bajo un enfoque sistémico y de sistemas seguros, a través del Sistema Nacional de Movilidad y Seguridad Vial y la información proporcionada por el Sistema de Información Territorial y Urbano para priorizar el desplazamiento de las personas, particularmente de los grupos en situación de vulnerabilidad, así como bienes y mercancías, con base en la jerarquía de la movilidad señalada en esta Ley, que disminuya los impactos negativos sociales, de desigualdad, económicos, a la salud, y al medio ambiente, con el fin de reducir muertes y lesiones graves ocasionadas por siniestros viales, para lo cual se debe preservar el orden y seguridad vial;

II. Definir mecanismos de coordinación de las autoridades de los tres órdenes de gobierno y la sociedad en materia de movilidad y seguridad vial;

III. Establecer la concurrencia entre la Federación, las entidades federativas, los municipios y las demarcaciones territoriales de la Ciudad de México, en el ámbito de sus respectivas competencias, en materia de movilidad y seguridad vial, así como los mecanismos para su debida coordinación, de conformidad con lo establecido en el artículo 73, fracción XXIX-C, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos;

IV. Establecer las bases para la coordinación entre integrantes del Sistema Nacional de Movilidad y Seguridad Vial a través de los planes de desarrollo, la política de movilidad y de seguridad vial con un enfoque integral a la política de desarrollo urbano y ordenamiento territorial, que sea transversal con las políticas sectoriales aplicables;

V. Determinar mecanismos y acciones que promuevan y fomenten la sensibilización, la formación y la cultura de la movilidad y seguridad vial, que permitan el ejercicio pleno de este derecho; VI. Vincular la política de movilidad y seguridad vial, con un enfoque integral de la política de ordenamiento territorial y desarrollo urbano y de manera transversal con las políticas sectoriales aplicables;

VII. Definir la jerarquía de la movilidad y los principios rectores a que deben sujetarse las autoridades competentes, en la implementación de esta Ley, en la expedición de disposiciones reglamentarias y en la formulación y aplicación de políticas, programas y acciones en la materia;

VIII. Establecer las bases para priorizar los modos de transporte de personas, bienes y mercancías, con menor costo ambiental y social, la movilidad no motorizada, vehículos no contaminantes y la intermodalidad;

IX. Establecer los mecanismos y acciones para la gestión de factores de riesgo que permitan reducir las muertes y lesiones graves ocasionadas por siniestros viales, así como salvaguardar la vida e integridad física de las personas usuarias del sistema de movilidad, bajo un enfoque de sistemas seguros, y

X. Promover la toma de decisiones con base en evidencia científica y territorial en materia de movilidad y seguridad vial.

**Ley Orgánica De Los Municipios Del Estado**

**CAPÍTULO XIII De las Direcciones de Seguridad Pública y la de Tránsito.**

Artículo 92. A las Direcciones de Seguridad Pública y a la de Tránsito, corresponderá, en el ámbito de su competencia, dar cumplimiento a las disposiciones contenidas en la Constitución federal, en la local, en las leyes, en el Bando de Policía y Gobierno, en los reglamentos y demás disposiciones que resulten aplicables, y tendrán a su cargo, además, el despacho de los asuntos que enseguida se enumeran:

A) La Dirección de Seguridad Pública tendrá a cargo las siguientes funciones:

1. Tener a su cargo la policía preventiva municipal;
2. Vigilar la seguridad física y patrimonial de los habitantes y vecinos del Municipio;
3. Cuidar el orden y la paz pública que permitan la libre convivencia;
4. Ejecutar las acciones que establezca la autoridad competente de acuerdo a los reglamentos respectivos;
5. Participar en la formulación de los convenios que se establezcan con el gobierno del Estado en los ramos de seguridad pública y ejecutar las acciones que se desprendan de dichos convenios;
6. Cumplir con las disposiciones especiales de vigilancia que le sean encomendadas por el presidente municipal; y
7. Las demás que le atribuyan expresamente las leyes, reglamentos, y las que le encomiende directamente el Ayuntamiento o el presidente municipal.

B) La Dirección de Tránsito tendrá a su cargo las siguientes facultades:

1. Organizar y vigilar el tránsito de vehículos en las poblaciones;
2. Participar en la formulación de los convenios que se establezcan con el gobierno del Estado en materia de tránsito y ejecutar las acciones que se desprendan de dichos convenios;
3. Cumplir con las disposiciones especiales de vigilancia que le sean encomendadas por el presidente municipal; y
4. Las demás que le atribuyan expresamente las leyes, reglamentos, y las que le encomiende directamente el Ayuntamiento o el presidente municipal.

**Reglamento de la Ley General de Tránsito y Vialidad del Estado de Tabasco**

Es el instrumento jurídico de orden público e interés social, con obligatoriedad y aplicación en todo el Estado; el cual tiene por objeto reglamentar las normas a que están sujetos el tránsito, vialidad y control vehicular, así como proveer en el orden administrativo el cumplimiento de las disposiciones que establece la Ley General de Tránsito y Vialidad del Estado de Tabasco.

1. **ALINEACIÓN CON LA PLANEACIÓN DEL DESARROLLO**

Formato . Alineación con la Planeación del Desarrollo.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nombre del Instrumento de Planeación | Objetivo | Estrategias/Políticas | Líneas de Acción |
| Plan Nacional de Desarrollo (PND) | Política y Gobierno | Cambio de paradigma en seguridad | Articular la seguridad nacional, la seguridad pública y la paz |
| Plan Estatal de Desarrollo (PLED) | **3.7.3.3** Disponer de proyectos para el mejoramiento de la infraestructura, basada en la equidad en el acceso, eficiencia, eficacia disponibilidad, sustentabilidad y calidad. | **3.7.3.3.2.** Determinar los criterios de modernización de la infraestructura vial para mejorarla, hacerla más segura e inclusiva, así como para que permita el libre desplazamiento de las personas. | **3.7.3.3.2.1.** Mejorar las paradas, rampas, banquetas y semáforos, mediante programas para el mejoramiento de la infraestructura. |
| Plan Municipal de Desarrollo (PMD) | **1.2.-** Constituir una sociedad segura para todos los habitantes del Municipio. | **1.2.1.-** Mejorar las capacidades operativas de los servidores públicos encargados de hacer cumplir las leyes y normas. | **1.2.1.1.-** Instrumentar acciones de capacitación y aplicación de exámenes de control de confianza a los cuerpos policiales y agentes de tránsito, así como la evaluación periódica de sus capacidades y desempeño.**1.2.1.2.-** Fortalecer la capacidad de respuesta operativa del personal de policía y tránsito mediante la dotación del equipamiento, insumos, herramientas, utensilios que les permitan desarrollar adecuadamente sus actividades.**1.2.1.7.-** Promover en las escuelas y en colaboración con la sociedad civil la difusión y respeto a las normas de vialidad para mejorar la circulación en la municipalidad.**1.2.1.8.-** Destinar recursos económicos, físicos y humanos para el mejoramiento de las condiciones de vialidad e infraestructura de tránsito y comunicaciones del municipio.**1.2.1.12.-** Dignificar a los cuerpos policiales y de vialidad, mediante el mejoramiento de sus condiciones salariales y prestaciones económicas, a través de la gestión y obtención de recursos que al efecto sean procedentes. |
| Programa Sectorial, Especial o Transversal (PROSEC) | **1.2.8.2.** Disminuir la incidencia de accidentes viales en el Estado de Tabasco mediante la implementación de programas de mantenimiento y rehabilitación de los señalamientos viales, así como de programas permanentes de educación vial.**1.2.8.20.** Establecer programas de instrucción y capacitación permanente, que permitan mejorar la profesionalización, especialización y capacitación del personal operativo y administrativo. | **1.2.8.2.1.** Establecer programa progresivo de mantenimiento preventivo, sustitución, rehabilitación e instalaciones de la red de semáforos, señalamientos verticales y señalética horizontal en el municipio de Centro en el Estado de Tabasco.**1.2.8.20.2.** Implementar e incrementar programas que permitan brindarle a la ciudadanía y conductores cursos de educación vial y capacitación, por parte del personal de la Policía Estatal de Caminos, para la emisión de constancias y licencias de conducir, validando que cuentan con los conocimientos necesarios en materia de vialidad. | **1.2.8.2.1.1.** Adquirir vehículos, equipos, materiales, insumos y demás elementos que sean necesarios para realizar las labores de mantenimiento, rehabilitación, instalación y sustitución de estructuras semafóricas, señalamientos verticales, señalética horizontal y semáforos. **1.2.8.2.1.2.** Incrementar el número de acciones de mantenimiento, rehabilitación, instalación y sustitución de estructuras semafóricas, semáforos y señalamientos horizontales y verticales.**1.2.8.20.2.1.** Incrementar los cursos de educación vial en los centros escolares, empresas y demás ubicaciones que permitan reforzar la importancia de los señalamientos, utilización de los puentes peatonales, leyes y reglamentos en materia vial. **1.2.8.20.2.2.** Realizar prueba práctica para obtener la constancia de educación vial. |
| Programa Institucional | **1.3.** Brindar seguridad vial y peatonal a la ciudadanía para tener poblaciones dignas y seguras en general para el municipio. | **1.3.1.** Instrumentar acciones y programas para mejorar la infraestructura y el ordenamiento de vialidad y tránsito, incluyendo la cultura en la población para lograr una seguridad integral en materia de tránsito y vialidad. | **1.3.1.1.** Realizar un estudio que permita identificar las problemáticas de vialidades de la cabecera municipal y de las localidades que la integran. |
| Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) | **11.**Ciudades y comunidades sostenibles.  | Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resiliente y sostenibles | **11.2** De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad |
| Otros |  |  |  |

1. **COHERENCIA CON OTROS PROGRAMAS**

Formato . Coherencia con Otros Programas.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nombre del Programa | Tipo deprograma1=Federal.2=Estatal.3= Municipal4= Otro (especifique). | Objetivo | Población objetivo | Bienes y servicios que provee | Cobertura1=Todos los municipios.2=Regional.3=Zonas prioritarias.4=Municipal. | Dependencia o Entidad coordinadoradel programa | 1=Complementario2=Posible duplicidad3=Otro(especifique) | Describa las Interdependencias identificadas entre los programas |
|  | 3 | Lograr el reordenamiento vial, para fortalecer la cultura y Seguridad Vial. | Municipio de Tenosique | Instalación y rehabilitación de nomenclatura y señalamientos viales horizontal y vertical, así como reductores de velocidad y señaléticas. | 4 | Dirección de Obras, Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales. | 1 | Se elabora la propuesta por parte de la Dirección de Tránsito y se envía a la Dirección de Obras, Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales para su ejecución. |
| Programa de Formación de Policías Estatales de Caminos | 3 | Garantizar la seguridad vial de tránsito en toda la población local. | Municipio de Tenosique | Mantener el orden público y la estabilidad social. | 4 | Dirección De Control De Tránsito Y Vialidad | 1 | Administración Pública Federal, Estatal y Municipal, planeación y organización.  |
| Programa Permanente de Educación y Seguridad Vial | 3 | Garantizar la seguridad vial de tránsito en toda la población local. | Municipio de Tenosique  | Genera hábitos, comportamientos y conductas seguras en las vías para prevenir riesgos, reducir la accidentalidad vial.  | 4 | Dirección De Control De Tránsito Y Vialidad | 1 | Administración Pública Federal, Estatal y Municipal planeación, organización y elaboración de estudios viales.  |

1. **DIAGNÓSTICO BASADO EN EL ANÁLISIS**

Por lo que se refiere a Protección Vial es importante definir su objetivo dentro de la sociedad, es decir, se entiende como una disciplina que estudia y aplica acciones tendientes a garantizar una gestión o buen funcionamiento de la circulación en la vía pública previendo los accidentes de tránsito. Así mismo, deberá fomentar y garantizar el respeto y preservación de la vida y la de los demás en vía pública.

De acuerdo con el Instituto Nacional de Estadística y Geografía en el Estado Tabasco 2021[[1]](#footnote-1), en el Estado, se menciona con mayor afluencia de accidentes: impactos con otros vehículos 1,464; colisión con motociclistas 710; encuentro con objetos fijos 438; vehículos que salieron de su camino 312. Dentro de este rubro, se hace mención, a los peatones contando con 40 incidentes, seguido de esto, colisión con ciclistas 21 accidentes de tránsito. Asimismo, con menor número de incidencias, colisión con animales 5 y volcaduras 3.

El Instituto Mexicano del Transporte, de acuerdo con las Estadística de accidentes de tránsito año 2021[[2]](#footnote-2) tabula las circunstancias que contribuyeron a los hechos de tránsito, en el tramo carretero El Suspiro - Tenosique Ent. Periférico de Emiliano Zapata – Tenosique se encuentran acontecimientos donde el conductor invade carril, no guarda distancia y conductores con imprudencia teniendo 11 registros en total.

Finalmente, en los Registros de accidentes de la Dirección de Tránsito Municipal, en el primer semestre del año 2023, hay registro de 49 accidentes viales.

Formato . Identificación de Involucrados.

|  |  |
| --- | --- |
| ACTORES | DESCRIPCIÓN DEL TIPO DE RELACIÓN CON EL MML – MIR PRESUPUESTARIO |
| Públicos | Seguridad pública, SEP, Escuelas y Autoridades de distinto orden de gobierno |
| Privados | Civiles y Aseguradoras |
| ONG |  |
| Otras categorías de involucrados | Organizaciones Transportistas, Transporte Escolar |

1. **OBJETIVO DEL MML-MIR.**

Formato . Estructura Analítica del MML - MIR.

|  |  |
| --- | --- |
| **Problemática****(Proviene del Árbol de Problemas)** | **Solución****(Proviene del Árbol de Objetivos)** |
| **Efectos:** Inadecuada Seguridad Vial y peatonal, Incremento de accidentes producen pérdidas humanas y económicas | **Fines:** Adecuada Seguridad Vial y Peatonal |
| **Problema Central:** Alto número de accidentes en el municipio de Tenosique derivado de carencias en materia de infraestructura y cultura vial en Tenosique, Tabasco.**Población o área de enfoque:** Municipal, visitantes y migrantes en tránsito.**Descripción del problema:** **Magnitud (Línea base):** Registro de accidentes al cierre de 2023 | **Objetivo:** La población del municipio de Tenosique tiene una disminución en el porcentaje de accidentes viales.**Población o área de enfoque**: Municipio de Tenosique **Descripción del resultado esperado**: Se espera mitigar en gran porcentaje los accidentes viales.**Magnitud (Resultado esperado)**: 80% |
| **Causas:** Falta señalización y nomenclatura en calles y avenidas, Carencias en el diseño vial de calles, avenidas y pasos peatonales, Desconocimiento y desobediencia ciudadana de las reglas de movilidad y vialidad, Aumento del parque vehicular y de movilidad motorizada y no motorizada que circula por la municipalidad, Control ineficaz de conductores habilitados, Registro de conductores desactualizado, Imprudencia y negligencia de los transeúntes y conductores de unidades móviles. | **Medios:** Dar capacitación de educación vial e instalar señalamientos en avenidas. |

1. **IDENTIFICACIÓN Y CUANTIFICACIÓN DE LA POBLACIÓN OBJETIVO**

Formato . Identificación y Cuantificación de la Población Objetivo.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Población de Referencia | Hombres | Mujeres | Hablantes de Lengua Indígena | Grupos de Edad | Otros Criterios |
| **62,310** | **30,661** | **31,649** | **6,131** | **Todas las edades** |  |
| **MEDIO DE VERIFICACIÓN** | **Censo de población y vivienda 2020 INEGI** |
| Población Potencial O Afectada | Hombres | Mujeres | Hablantes de Lengua Indígena | Grupos de Edad | Otros Criterios |
| **62,310** | **30,661** | **31,649** | **6,131** | **Todas las edades** |  |
| **MEDIO DE VERIFICACIÓN** | **Censo de población y vivienda 2020 INEGI** |
| Población Objetivo | Hombres | Mujeres | Hablantes de Lengua Indígena | Grupos de Edad | Otros Criterios |
| **62,310** | **30,661** | **31,649** | **6,131** | **Todas las edades** |  |
| **MEDIO DE VERIFICACIÓN** | **Censo de población y vivienda 2020 INEGI** |
| Población Postergada | Hombres | Mujeres | Hablantes de Lengua Indígena | Grupos de Edad | Otros Criterios |
| 0 | 0 | 0 |  |  |  |
| Medio de Verificación |  |

**IDENTIFICACIÓN Y CUANTIFICACIÓN DEL ÁREA DE ENFOQUE OBJETIVO**

Formato . Identificación y Cuantificación del Área de Enfoque Objetivo.

|  |
| --- |
| Área de Enfoque |
| Característica | Población Potencial | Objetivo |
| Descripción | Mantenimiento a la infraestructura vial  | Que la población cuente con infraestructura vial adecuada para asegurar su integridad física. |
| Tipo | Urbana y rural  | La población que vive en las zonas urbanas y rurales pueden sufrir de percances o accidentes automovilísticos.  |
| Unidad de Medida | Accidentes de tránsito  | Reducir los accidentes de tránsito derivado de la falta de concientización y señalética en las calles.  |
| Cuantificación | Población del municipio  | Salvaguardar la integridad de los habitantes que transitan por las calles y avenidas del municipio  |

1. **COBERTURA GEOGRÁFICA**

Formato . Cobertura Geográfica.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **NOMBRE DEL****MUNICIPIO** | **LOCALIDAD** | **POB. TOTAL** | **% DE POB.****URBANA** | **% DE POB.****RURAL** | **HABITANTES POR TAMAÑO DE LOCALIDAD** |
| **1 A 500** | **501 A 2500** | **2501 A 10000** | **10001 A 15000** | **15001 A 50000** | **MÁS DE 50000** |
| **Tenosique** | **Tenosique**  | **62,310** | **55.26%** | **44.74%** |  |  |  |  |  | **X** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

1. **CRITERIOS DE FOCALIZACIÓN**

**Formato 10.** Criterios para la Focalización de la Población Objetivo.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Criterio** | **Descripción del Criterio** | **Justificación de la Elección** |
| Ingreso | Sin condición por ingreso económico | Cumplir con los requisitos solicitados |
| Sexo | Ambos | Ambos |
| Grupo etario | De 18 años en adelante. | Cumplir con la mayoría de edad. |
| Condición de hablante de lengua indígena | Ninguno | Ninguno |
| Ubicación geográfica | Municipio de Tenosique | Todo el municipio |
| Especificar otros criterios: | Capacitaciones de educación vial para el trámite de licencia por primera vez |  |

1. **DESCRIPCIÓN DEL MML – MIR**

Formato . Características de los Bienes o Servicios del MML - MIR.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Bien o Servicio | Descripción del Bien o Servicio | Criterios de Calidad | Criterios para Determinar la Entrega Oportuna | Requisitos para Acceder A Los Bienes O Servicios | Por Qué Este Bien O Servicio Es Necesario Para Cumplir El Objetivo |
| **Vigilancia de tránsito** | Se lleva a cabo las 24 horas del día, en calles y colonias de todo el municipio. | Que la población goce de seguridad al transitar en la calle.  | La disminución de los accidentes de tránsito.  | Ninguno  | Para salvaguardar la integridad física de la ciudadanía. |
| **Capacitación y difusión de las normativas de educación vial** | Se implementa para que la ciudadanía tenga una buena cultura vial. | Que las personas sean consientes de las leyes y reglas de tránsito  | La disminución de los accidentes de tránsito.  | Ninguno  | Para que la ciudadanía conozca y respete los señalamientos viales. |
| **Instalación de señalamientos viales**  | Para que la ciudadanía tenga precaución en un determinado evento. | Que estén conforme a las normas vigentes  | La disminución de los accidentes de tránsito.  | Ninguno  | Poder mitigar los accidentes de tránsito. |

Formato . Coherencia Interinstitucional.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Institución | Área | Responsabilidad | Interactúa Con | Mecanismos de Coordinación |
| Dirección General De La Policía Estatal De Caminos | Dirección de Servicios al Público.  | Cursos de capacitación relacionados con la comunicación, desarrollo y aplicación de acciones preventivas, lo que ha dado como resultado la mejora en la atención y el servicio al público.  | Dependencias de la Administración Pública Federal, Estatal y Municipal   | Inspección vehicular Licencias Infracciones Orientación al público Emplacamiento vehicular  |
| Dirección De Control De Tránsito Y Vialidad | * Desarrollar con base en los estudios a los que se refiere la fracción anterior, programas en obras viales y cursos de capacitación que vinculen y sensibilicen en la ciudadanía en materia de seguridad vial.
 | Dependencias de la Administración Pública Federal, Estatal y Municipal | Realizar y dirigir proyectos de señalización para el mejoramiento del sistema vial urbano. Impartir educación vial a todos los niveles escolares.Capacitar en educación vial a conductores que soliciten licencia para conducir. |

1. **MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**

Formato . Matriz de Indicadores para Resultados.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Resumen Narrativo | Indicadores | Medios de Verificación | Supuestos |
| **Fin. -** Contribuir a disminución de accidentes de tránsito mediante la adecuada ejecución del programa de protección vial. | Variación en el porcentaje de accidentes de tránsito.  | Registros de accidentes de la Dirección de Tránsito Municipal.  | El Ayuntamiento de Tenosique contribuye a la disminución de accidentes viales en su territorio.  |
| **Propósito. -** El municipio cuenta con un programa de protección vial óptimo para beneficio de la población.  | Variación en el porcentaje de población beneficiada con el programa protección vial. | Registros de la Dirección de Tránsito Municipal.  | Si se mejora la educación vial municipal se incrementan la seguridad vial y peatonal. |
| **Componente 1.** Acciones ejecutadas por el programa protección vial en el municipio. | Porcentaje de acciones ejecutadas por el programa.  | Registros de la Dirección de Tránsito Municipal. | La población del municipio cuenta con un programa de atención vial adecuado.  |
| **Actividad 1.-** Acciones de rehabilitación y mantenimiento a la infraestructura vial. | Porcentaje de acciones de mantenimiento y rehabilitación efectuadas.  | Registros de la Dirección de Tránsito Municipal | El municipio cuenta con infraestructura vial segura para las personas. |
| **Actividad 2.-** Acciones de capacitación y sensibilización en materia de protección vial.  | Porcentaje de capacitaciones y acciones de difusión efectuadas.  | Registros de la Dirección de Tránsito Municipal. | Se fortalece la cultura vial de las personas en el municipio.  |

Formato . Formato de Documentación de Indicadores de los MML - MIR Propuestos Indicadores para Resultados (MIR).

|  |
| --- |
| **FORMATO DE DOCUMENTACIÓN DE INDICADORES DE LOS MML-MIR** |
| ML-MIR: | Clave | Nombre |
| **E021** | **Protección Vial**  |
| Datos de identificación del Indicador: **Fin**  |
| Nombre del indicador | **Variación en el porcentaje de accidentes de tránsito.** |
| Ámbito de medición | **Estratégico**  | Dimensión a medir | **Eficacia**  |
| Definición | **Este indicador mide la Variación en el Porcentaje de Accidentes de Tránsito** |
| Método de cálculo | **Este es el resultado de dividir Número de Personas que Sufrieron Accidente de Tránsito en 2024 entre el Número de Personas que Sufrieron Accidente de Tránsito en 2023 menos uno por 100** |
| Unidad de medida | **Porcentual** | Frecuencia de medición | **Anual**  |
| Desagregación geográfica | **Municipal** | Desagregación por enfoque transversal (Género, Etnia, Edad) | **No aplica.**  |
| Características del Indicador |
| Claridad | Relevancia | Economía | Monitoreable | Adecuado | Aportación Marginal |
| **Si** | **Si** | **Si** | **Si** | **Si** | **Si** |
| Método de cálculo (Algoritmo): ((**NPSAT2024/NPSAT2023)-1) \*100****Donde:** **NPSAT2024= Numero de personas que sufrieron accidente de tránsito en 2024****NPSAT2023= Numero de personas que sufrieron accidente de tránsito en 2023** |
| Variables |
| Variable A | Nombre | **Número de Personas que Sufrieron Accidente de Tránsito en 2024** |
| Medio de verificación | **Registros de accidentes de la Dirección de Tránsito Municipal.** |
| Variable B | Nombre | **Número de Personas que Sufrieron Accidente de Tránsito en 2023** |
| Medio de verificación | **Registros de accidentes de la Dirección de Tránsito Municipal** |
| Línea base o valor de referencia |
| Valor | Año | Periodo |
|  | **2023** | **Anual** |
| Meta |
| Valor | Año | Periodo |
|  | **2024** | **Anual** |
| Sentido del indicador | **Descendente**  |
| Semaforización |
| Verde | Amarillo | Rojo Inferior | Rojo Superior |
| 100%-75% | 74%-50% | 49%-25% | 24%-1% |

|  |
| --- |
| **FORMATO DE DOCUMENTACIÓN DE INDICADORES DE LOS MML-MIR** |
| ML-MIR: | Clave | Nombre |
| **E021** | **Protección Vial**  |
| Datos de identificación del Indicador: **Propósito**  |
| Nombre del indicador | **Porcentaje de población beneficiada con el programa protección vial.** |
| Ámbito de medición | **Estratégico**  | Dimensión a medir | **Eficacia**  |
| Definición | **Mide el Porcentaje de Población Beneficiada con el Programa de Protección Vial.** |
| Método de cálculo | **Este es resultado de dividir el Número de Población Beneficiada con el Programa Protección Vial 2024 entre el Número de Población Beneficiada con el Programa Protección Vial 2023 menos 1 por 100** |
| Unidad de medida | **Porcentual** | Frecuencia de medición | **Anual**  |
| Desagregación geográfica | **Municipal** | Desagregación por enfoque transversal (Género, Etnia, Edad) | **No aplica.**  |
| Características del Indicador |
| Claridad | Relevancia | Economía | Monitoreable | Adecuado | Aportación Marginal |
| **Si** | **Si** | **Si** | **Si** | **Si** | **Si** |
| Método de cálculo (Algoritmo): **((NPBPPV2024/NPBPPV2023)-1) \*100****Donde:** **NPBPPV2024= Número de población beneficiada con el programa de protección vial en 2024** **NPBPPV2023= Número de población beneficiada con el programa de protección vial en 2023**  |
| Variables |
| Variable A | Nombre | **Población Beneficiada con el Programa Protección Vial 2024** |
| Medio de verificación | **Registros de la Dirección de Tránsito Municipal**  |
| Variable B | Nombre | **Número de Población Beneficiada con el Programa Protección Vial 2023** |
| Medio de verificación | **Registros de la Dirección de Tránsito Municipal**  |
| Línea base o valor de referencia |
| Valor | Año | Periodo |
|  | **2023** | **Anual** |
| Meta |
| Valor | Año | Periodo |
|  | **2024** | **Anual** |
| Sentido del indicador | **Ascendente**  |
| Semaforización |
| Verde | Amarillo | Rojo Inferior | Rojo Superior |
| 100%-75% | 74%-50% | 49%-25% | 24%-1% |

|  |
| --- |
| **FORMATO DE DOCUMENTACIÓN DE INDICADORES DE LOS MML-MIR** |
| ML-MIR: | Clave | Nombre |
| **E021** | **Protección Vial**  |
| Datos de identificación del Indicador: **Componente 1** |
| Nombre del indicador | **Porcentaje de acciones ejecutadas por el programa.** |
| Ámbito de medición | **Estratégico**  | Dimensión a medir | **Eficacia**  |
| Definición | **Mide el Porcentaje de Acciones Ejecutadas por el Programa.**  |
| Método de cálculo | **Este es el resultado de dividir el Total de Acciones Ejecutadas en 2024 / Total de Acciones Programadas en 2024 por 100.** |
| Unidad de medida | **Porcentual** | Frecuencia de medición | **Semestral** |
| Desagregación geográfica | **Municipal** | Desagregación por enfoque transversal (Género, Etnia, Edad) | **No aplica** |
| Características del Indicador |
| Claridad | Relevancia | Economía | Monitoreable | Adecuado | Aportación Marginal |
| **Si** | **Si** | **Si** | **Si** | **Si** | **Si** |
| Método de cálculo (Algoritmo): **(TAE2024/TAP2024) \*100****Donde:** **TAE2024= Total de acciones ejecutadas en 2024****TAP2024= Total de acciones programadas en 2024**  |
| Variables |
| Variable A | Nombre | **Total de Acciones Ejecutadas en 2024** |
| Medio de verificación | **Registros de la Dirección de Tránsito Municipal.** |
| Variable B | Nombre | **Total de Acciones Programadas en 2024** |
| Medio de verificación | **Registros de la Dirección de Tránsito Municipal.** |
| Línea base o valor de referencia |
| Valor | Año | Periodo |
|  | **2023** | **Semestral**  |
| Meta |
| Valor | Año | Periodo |
|  | **2024** | **Semestral**  |
| Sentido del indicador | **Ascendente**  |
| Semaforización |
| Verde | Amarillo | Rojo Inferior | Rojo Superior |
| 100%-75% | 74%-50% | 49%-25% | 24%-1% |

|  |
| --- |
| **FORMATO DE DOCUMENTACIÓN DE INDICADORES DE LOS MML-MIR** |
| ML-MIR: | Clave | Nombre |
| **E021** | **Protección Vial**  |
| Datos de identificación del Indicador: **Actividad 1**  |
| Nombre del indicador | **Porcentaje de acciones de mantenimiento a la infraestructura vial realizadas.** |
| Ámbito de medición | **Gestión**  | Dimensión a medir | **Eficiencia**  |
| Definición | **Mide el Porcentaje de Acciones de Mantenimiento a la Infraestructura Vial Realizada.** |
| Método de cálculo | **Es el resultado de dividir Total de Acciones de Mantenimiento Ejecutadas en 2024 entre el Total de Acciones de Mantenimiento Programadas en 2024 por 100** |
| Unidad de medida | **Porcentual** | Frecuencia de medición | **Trimestral** |
| Desagregación geográfica | **Municipal** | Desagregación por enfoque transversal (Género, Etnia, Edad) | **No aplica** |
| Características del Indicador |
| Claridad | Relevancia | Economía | Monitoreable | Adecuado | Aportación Marginal |
| **Si** | **Si** | **Si** | **Si** | **Si** | **Si** |
| Método de cálculo (Algoritmo): **(TAME2024/TAMP2024) \*100****Donde:** **TAME2024= Total de acciones de mejoramiento ejecutadas en 2024** **TAMP2024= Total de acciones de mantenimiento programadas en 2024** |
| Variables |
| Variable A | Nombre | **Total de Acciones de Mantenimiento Ejecutadas en 2024** |
| Medio de verificación | **Registros de la Dirección de Tránsito Municipal** |
| Variable B | Nombre | **Total de Acciones de Mantenimiento Programadas en 2024** |
| Medio de verificación | **Registros de la Dirección de Tránsito Municipal** |
| Línea base o valor de referencia |
| Valor | Año | Periodo |
|  | **2023** | **Trimestral** |
| Meta |
| Valor | Año | Periodo |
|  | **2024** | **Trimestral** |
| Sentido del indicador | **Ascendente**  |
| Semaforización |
| Verde | Amarillo | Rojo Inferior | Rojo Superior |
| 100%-75% | 74%-50% | 49%-25% | 24%-1% |

|  |
| --- |
| **FORMATO DE DOCUMENTACIÓN DE INDICADORES DE LOS MML-MIR** |
| ML-MIR: | Clave | Nombre |
| **E021** | **Protección Vial**  |
| Datos de identificación del Indicador: **Actividad 2** |
| Nombre del indicador | **Porcentaje de capacitaciones ejecutadas.** |
| Ámbito de medición | **Gestión**  | Dimensión a medir | **Eficiencia**  |
| Definición | **Mide el Porcentaje de Capacitaciones Ejecutadas.** |
| Método de cálculo | **Es el resultado de dividir el Total de Capacitaciones Ejecutadas en 2024** **entre el Total de Capacitaciones Programadas en 2024 por 100** |
| Unidad de medida | **Porcentual** | Frecuencia de medición | **Trimestral** |
| Desagregación geográfica | **Municipal** | Desagregación por enfoque transversal (Género, Etnia, Edad) | **No aplica.** |
| Características del Indicador |
| Claridad | Relevancia | Economía | Monitoreable | Adecuado | Aportación Marginal |
| **Si** | **Si** | **Si** | **Si** | **Si** | **Si** |
| Método de cálculo (Algoritmo): **(TCE2024 / TCP2024) \*100****Donde:** **TCE2024= Total de capacitaciones ejecutadas en 2024****TCP2024= Total de capacitaciones programadas en 2024**  |
| Variables |
| Variable A | Nombre | **Total de Capacitaciones Ejecutadas en 2024** |
| Medio de verificación | **Registros de la Dirección de Tránsito Municipal.** |
| Variable B | Nombre | **Total de Capacitaciones Programadas en 2024** |
| Medio de verificación | **Registros de la Dirección de Tránsito Municipal.** |
| Línea base o valor de referencia |
| Valor | Año | Periodo |
|  | **2023** | **Trimestral** |
| Meta |
| Valor | Año | Periodo |
|  | **2024** | **Trimestral** |
| Sentido del indicador | **Ascendente**  |
| Semaforización |
| Verde | Amarillo | Rojo Inferior | Rojo Superior |
| 100%-75% | 74%-50% | 49%-25% | 24%-1% |

1. **INFORMES DE DESEMPEÑO**

Formato . Informes de Desempeño.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **NOMBRE DEL REPORTE** | **PERIODICIDAD** | **RESPONSABLE DE LA INTEGRACIÓN** |
| Avance trimestral de indicadores de programas presupuestarios | Trimestral  | Tránsito |
| Anexo de resultados de los programas presupuestarios de la cuenta pública (indicadores y estadística) | Trimestral  | Administración  |
| Informe de Gobierno | Trimestral  | Finanzas  |
| Otros: |  |  |

 **MEDIOS DE VERIFICACIÓN**

Formato . Ficha de los Medios de Verificación.

|  |
| --- |
| Indicador: Fin  |
| Variable: Número de Personas que Sufrieron Accidente de Tránsito en 2024 |
| Medio de Verificación: Registro de accidentes de la dirección de tránsito  |
| Nombre de la fuente información |  |
| Área responsable de la información | Dirección de Tránsito  |
| Disponibilidad de la información  | Pública  |
| Unidad de análisis | Porcentaje  |
| Cobertura | Municipal |
| Desagregación geográfica | Municipal |
| Desagregación por género | Todos los géneros  |
| Desagregación por edad  | Mayores de 18 años  |
| Desagregación por condición de vulnerabilidad | Todos los factores  |
| Periodicidad de actualización | Anual  |
| Fecha de publicación |  |
| Variable: Número de Personas que Sufrieron Accidente de Tránsito en 2024 |
| Medio de Verificación: Registro de accidentes de la dirección de tránsito  |
| Nombre de la fuente información |  |
| Área responsable de la información | Dirección de Tránsito  |
| Disponibilidad de la información  | Pública  |
| Unidad de análisis | Porcentaje  |
| Cobertura | Municipal |
| Desagregación geográfica | Municipal |
| Desagregación por género | Todos los géneros  |
| Desagregación por edad  | Mayores de 18 años  |
| Desagregación por condición de vulnerabilidad | Todos los factores  |
| Periodicidad de actualización | Anual  |
| Fecha de publicación |  |

|  |
| --- |
| Indicador: Propósito  |
| Variable: Población Beneficiada con el Programa Protección Vial 2024 |
| Medio de Verificación: Registros de la dirección de tránsito  |
| Nombre de la fuente información |  |
| Área responsable de la información | Dirección de Tránsito  |
| Disponibilidad de la información  | Pública  |
| Unidad de análisis | Porcentaje  |
| Cobertura | Municipal |
| Desagregación geográfica | Municipal |
| Desagregación por género | Todos los géneros  |
| Desagregación por edad  | Mayores de 18 años  |
| Desagregación por condición de vulnerabilidad | Todos los factores  |
| Periodicidad de actualización | Anual  |
| Fecha de publicación |  |
| Variable: Número de Población Beneficiada con el Programa Protección Vial 2023 |
| Medio de Verificación: Registro de la dirección de tránsito  |
| Nombre de la fuente información |  |
| Área responsable de la información | Dirección de Tránsito  |
| Disponibilidad de la información  | Pública  |
| Unidad de análisis | Porcentaje  |
| Cobertura | Municipal |
| Desagregación geográfica | Municipal |
| Desagregación por género | Todos los géneros  |
| Desagregación por edad  | Mayores de 18 años  |
| Desagregación por condición de vulnerabilidad | Todos los factores  |
| Periodicidad de actualización | Anual  |
| Fecha de publicación |  |

|  |
| --- |
| Indicador: Componente 1  |
| Variable: Total de Acciones Ejecutadas en 2024 |
| Medio de Verificación: Registros de la dirección de tránsito  |
| Nombre de la fuente información |  |
| Área responsable de la información | Dirección de Tránsito  |
| Disponibilidad de la información  | Pública  |
| Unidad de análisis | Porcentaje  |
| Cobertura | Municipal |
| Desagregación geográfica | Municipal |
| Desagregación por género | Todos los géneros  |
| Desagregación por edad  | Mayores de 18 años  |
| Desagregación por condición de vulnerabilidad | Todos los factores  |
| Periodicidad de actualización | Semestral  |
| Fecha de publicación |  |
| Variable: Total de Acciones Programadas en 2024  |
| Medio de Verificación: Registro de la dirección de tránsito  |
| Nombre de la fuente información |  |
| Área responsable de la información | Dirección de Tránsito  |
| Disponibilidad de la información  | Pública  |
| Unidad de análisis | Porcentaje  |
| Cobertura | Municipal |
| Desagregación geográfica | Municipal |
| Desagregación por género | Todos los géneros  |
| Desagregación por edad  | Mayores de 18 años  |
| Desagregación por condición de vulnerabilidad | Todos los factores  |
| Periodicidad de actualización | Semestral  |
| Fecha de publicación |  |

|  |
| --- |
| Indicador: Actividad 1  |
| Variables: Total de Acciones de Mantenimiento Ejecutadas en 2024 |
| Medio de Verificación: Registros de la dirección de tránsito  |
| Nombre de la fuente información |  |
| Área responsable de la información | Dirección de Tránsito  |
| Disponibilidad de la información  | Pública  |
| Unidad de análisis | Porcentaje  |
| Cobertura | Municipal |
| Desagregación geográfica | Municipal |
| Desagregación por género | Todos los géneros  |
| Desagregación por edad  | Mayores de 18 años  |
| Desagregación por condición de vulnerabilidad | Todos los factores  |
| Periodicidad de actualización | Trimestral  |
| Fecha de publicación |  |
| Variable: Total de Acciones de mantenimiento programadas en 2024  |
| Medio de Verificación: Registro de la dirección de tránsito  |
| Nombre de la fuente información |  |
| Área responsable de la información | Dirección de Tránsito  |
| Disponibilidad de la información  | Pública  |
| Unidad de análisis | Porcentaje  |
| Cobertura | Municipal |
| Desagregación geográfica | Municipal |
| Desagregación por género | Todos los géneros  |
| Desagregación por edad  | Mayores de 18 años  |
| Desagregación por condición de vulnerabilidad | Todos los factores  |
| Periodicidad de actualización | Trimestral  |
| Fecha de publicación |  |

|  |
| --- |
| Indicador: Actividad 2  |
| Variable: Total de Capacitaciones Ejecutadas en 2024 |
| Medio de Verificación: Registros de la dirección de tránsito  |
| Nombre de la fuente información |  |
| Área responsable de la información | Dirección de Tránsito  |
| Disponibilidad de la información  | Pública  |
| Unidad de análisis | Porcentaje  |
| Cobertura | Municipal |
| Desagregación geográfica | Municipal |
| Desagregación por género | Todos los géneros  |
| Desagregación por edad  | Mayores de 18 años  |
| Desagregación por condición de vulnerabilidad | Todos los factores  |
| Periodicidad de actualización | Trimestral  |
| Fecha de publicación |  |
| Variable: Total de Capacitaciones Programadas en 2024  |
| Medio de Verificación: Registro de la dirección de tránsito  |
| Nombre de la fuente información |  |
| Área responsable de la información | Dirección de Tránsito  |
| Disponibilidad de la información  | Pública  |
| Unidad de análisis | Porcentaje  |
| Cobertura | Municipal |
| Desagregación geográfica | Municipal |
| Desagregación por género | Todos los géneros  |
| Desagregación por edad  | Mayores de 18 años  |
| Desagregación por condición de vulnerabilidad | Todos los factores  |
| Periodicidad de actualización | Trimestral  |
| Fecha de publicación |  |

**“Bajo protesta de decir verdad declaramos que la información contenida en el presente anexo es veraz; siendo responsabilidad del emisor”.**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
C. GERARDO LUNA MEDINA
RESPONSABLE DE LA AUTORIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
C. ERNESTO ANGEL ANDRADE AES**

**RESPONSABLE DE LA ELABORACIÓN DE LA INFORMACIÓN**

1. **Fuente:** Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

**Disponible en**:https://www.inegi.org.mx/app/tabulados/interactivos/?px=ATUS\_4&bd=ATUS&idrt=168&opc=t [↑](#footnote-ref-1)
2. **Fuente:** Instituto Mexicano del Transporte.

**Disponible en**: https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGST/Estadistica\_de\_accidentes/A%C3%B1o-2021/Estadistica\_de\_accidentes\_2021.pdf [↑](#footnote-ref-2)