



ENTE PÚBLICO: AYUNTAMIENTO DE TENOSIQUE, TABASCO

FORMATO 1: AVANCE DE CUMPLIMIENTO DE OBJETIVOS (CUARTO TRIMESTRE)

PROGRAMA PRESUPUESTARIO			K040 PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA PARA LA MOVILIDAD MUNICIPAL								PRESUPUESTO		
No.	CONCEPTO	OBJETIVO	INDICADOR	MÉTODO DE CÁLCULO	DIMENSIÓN	META	AVANCE	SEMAFORIZACIÓN CONFORME A MIR	MEDIO DE VERIFICACIÓN	POBLACIÓN BENEFICIADA	AUTORIZADO	MODIFICADO	DEVENGADO
1	Fin	Contribuir a la movilidad segura y adecuada de las personas que habitan o transitan por el municipio mediante el mejoramiento de calles, caminos, terracerías e infraestructura que facilite el tránsito de personas y vehículos.	Variación del porcentaje de población con carencia en el sistema de movilidad.	$\left(\frac{\text{Número de población con carencia en Infraestructura de movilidad en 2024}}{\text{Total de población con carencia en Infraestructura de movilidad en 2023}} - 1 \right) \times 100$	Eficacia	0.0625%	0%	Verde (0.25%) Amarillo (0.1875%) Rojo Inferior (0.125%) Rojo Superior (0.0625%)	Informes de la Dirección de Obras Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales. Expedientes Técnicos de Obras Públicas.	43,719			
2	Propósito	Las personas que transitan por el municipio de Tenosique cuentan con infraestructura para una movilidad segura.	Variación del Porcentaje de población beneficiada con el programa de Infraestructura para la Movilidad.	$\left(\frac{\text{Número de población beneficiada con el programa Infraestructura para la Movilidad en 2024}}{\text{Total de población beneficiada con el programa Infraestructura para la Movilidad en el municipio 2023}} - 1 \right) \times 100$	Eficiencia	25%	100%	Verde (100% - 80%) Amarillo (79% - 50%) Rojo Inferior (49% - 20%) Rojo Superior (19% 0%)	Informes de la Dirección de Obras Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales.	43,719			
3	Componente	Acciones realizadas para el mejoramiento de la Infraestructura de Movilidad Municipal.	Porcentaje de acciones ejecutadas para mejorar la Infraestructura de Movilidad Municipal.	$\left(\frac{\text{Número de acciones ejecutadas para mejorar la Infraestructura de Movilidad en 2024}}{\text{Total de acciones programadas para mejorar la Infraestructura de Movilidad en 2024}} \right) \times 100$	Eficiencia	25%	100.00%	Verde (100% - 80%) Amarillo (79% - 50%) Rojo Inferior (49% - 20%) Rojo Superior (19% 0%)	Informes de la Dirección de Obras Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales.	43,719	\$94,639,264.78	\$94,639,264.78	\$91,143,024.78
4	Actividad 1	Acciones ejecutadas en localidades atendidas para ampliar y mantener en buen estado la Infraestructura de Movilidad Municipal.	Porcentaje de localidades en zonas de atención prioritarias, beneficiadas con el programa.	$\left(\frac{\text{Número de localidades beneficiadas en zonas de atención prioritarias en 2024}}{\text{Total de localidades en zonas de atención prioritarias en 2024}} \right) \times 100$	Eficiencia	25%	100%	Verde (100% - 80%) Amarillo (79% - 50%) Rojo Inferior (49% - 20%) Rojo Superior (19% 0%)	Informes de la Dirección de Obras Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales.	43,719			
5	Actividad 2	Asignación de presupuesto para la ejecución del programa Infraestructura para la Movilidad Municipal.	Distribución del presupuesto para la ejecución del programa Infraestructura para la Movilidad Municipal.	$\left(\frac{\text{Total del Presupuesto Ejercido en el Infraestructura para la Movilidad Municipal en 2024}}{\text{Total del Presupuesto Asignado para el Programa Infraestructura para la Movilidad Municipal en 2024}} \right) \times 100$	Economía	25%	96.31%	Verde (100% - 80%) Amarillo (79% - 50%) Rojo Inferior (49% - 20%) Rojo Superior (19% 0%)	Decreto de presupuesto de egresos inicial 2024 del municipio de Tenosique.	43,719			

La referencia económica utilizada, corresponde al corte del mes de enero al mes de diciembre durante el ejercicio fiscal 2024.

"Bajo protesta de decir verdad declaramos que la información contenida en el presente anexo es veraz; es responsabilidad del emisor".

C. LINDERMAN PÉREZ ARCOS
RESPONSABLE DE LA ELABORACIÓN DE LA
INFORMACION

ARG. CARLOS JORGE SÁNCHEZ PANADERO VILLANUEVA
RESPONSABLE DE LA AUTORIZACIÓN DE LA INFORMACION



ENTE PÚBLICO: AYUNTAMIENTO DE TENOSIQUE, TABASCO

FORMATO 2: INFORME DE AVANCES DE INDICADORES POR PROGRAMA PRESUPUESTARIO (CUARTO TRIMESTRE)

PROGRAMA PRESUPUESTARIO:	K040 PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA PARA LA MOVILIDAD MUNICIPAL
ESTRUCTURA PROGRAMÁTICA:	Plan Nacional de Desarrollo (PND)
	Plan Estatal de Desarrollo (PLED)
	Plan Municipal de Desarrollo (PMD)
	Programa Sectorial, Especial o Transversal (PROSEC)
	Objetivos de Desarrollo Sostenible

OBJETIVOS A LOS QUE SE ENCUENTRA VINCULADO EL PROGRAMA PRESUPUESTARIO

DOCUMENTO	OBJETIVO
ODS	OBJETIVO 11, META 11.1
PND	EJE 2, OBJETIVO 2.8, ESTRATEGIA 2.8.2
PLED	OBJETIVO 3.7.3.4, ESTRATEGIA 3.7.3.4.1, 3.7.3.4.2, LÍNEA DE ACCIÓN 3.7.3.4.1.1, 3.7.3.4.1.2, 3.7.3.4.1.3,
PS, PR, PE, PI	OBJETIVO 6.12.8.7, ESTRATEGIA 6.12.8.7.1, LÍNEA DE ACCIÓN 6.12.8.7.1.1, 6.12.8.7.1.2

POBLACIÓN		
POTENCIAL	OBJETIVO	BENEFICIADA
6,241	6,241	43,719

PROCESO PRIORITARIO CON EL QUE SE VINCULA EL PROGRAMA PRESUPUESTARIO:

MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

NIVEL	OBJETIVO	INDICADOR	MÉTODO DE CÁLCULO	DIMENSIÓN	META		AVANCE	SEMAFORIZACIÓN CONFORME A MIR	MEDIO DE VERIFICACIÓN	ACLARACIONES EN SU CASO
					ANUAL	TRIMESTRAL				
Fin	Contribuir a la movilidad segura y adecuada de las personas que habitan o transitan por el municipio mediante el mejoramiento de calles, caminos, terracerías e infraestructura que facilite el tránsito de personas y vehículos.	Variación del porcentaje de población con carencia en el sistema de movilidad.	$((\text{Número de población con carencia en Infraestructura de movilidad en 2024} / \text{Total de población con carencia en Infraestructura de movilidad en 2023}) - 1) \times 100$	Eficacia	0.25%	0.0625%	0%	Verde (0.25%) Amarillo (0.1875%) Rojo Inferior (0.125%) Rojo Superior (0.0625%)	Informes de la Dirección de Obras Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales. Expedientes Técnicos de Obras Públicas.	Este indicador tiene una frecuencia de medición Anual
Propósito	Las personas que transitan por el municipio de Tenosique cuentan con infraestructura para una movilidad segura.	Variación del Porcentaje de población beneficiada con el programa de Infraestructura para la Movilidad.	$((\text{Número de población beneficiada con el programa Infraestructura para la Movilidad en 2024} / \text{Total de población beneficiada con el programa Infraestructura para la Movilidad en el municipio 2023}) - 1) \times 100$	Eficiencia	100%	25%	100%	Verde (100% - 80%) Amarillo (79% - 50%) Rojo Inferior (49% - 20%) Rojo Superior (19% 0%)	Informes de la Dirección de Obras Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales.	Este indicador tiene una frecuencia de medición Anual
Componente	Acciones realizadas para el mejoramiento de la Infraestructura de Movilidad Municipal.	Porcentaje de acciones ejecutadas para mejorar la Infraestructura de Movilidad Municipal.	$(\text{Número de acciones ejecutadas para mejorar la Infraestructura de Movilidad en 2024} / \text{Total de acciones programadas para mejorar la Infraestructura de Movilidad en 2024}) \times 100$	Eficiencia	100%	25%	100.00%	Verde (100% - 80%) Amarillo (79% - 50%) Rojo Inferior (49% - 20%) Rojo Superior (19% 0%)	Informes de la Dirección de Obras Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales.	Este indicador tiene una frecuencia de medición Semestral
Actividad 1	Acciones ejecutadas en localidades atendidas para ampliar y mantener en buen estado la Infraestructura de Movilidad Municipal.	Porcentaje de localidades en zonas de atención prioritarias, beneficiadas con el programa.	$(\text{Número de localidades beneficiadas en zonas de atención prioritarias en 2024} / \text{Total de localidades en zonas de atención prioritarias en 2024}) \times 100$	Eficiencia	100%	25%	100%	Verde (100% - 80%) Amarillo (79% - 50%) Rojo Inferior (49% - 20%) Rojo Superior (19% 0%)	Informes de la Dirección de Obras Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales.	No Aplica



ENTE PÚBLICO: AYUNTAMIENTO DE TENOSIQUE, TABASCO

FORMATO 2: INFORME DE AVANCES DE INDICADORES POR PROGRAMA PRESUPUESTARIO (CUARTO TRIMESTRE)

PROGRAMA PRESUPUESTARIO:	K040 PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA PARA LA MOVILIDAD MUNICIPAL
ESTRUCTURA PROGRAMÁTICA:	Plan Nacional de Desarrollo (PND)
	Plan Estatal de Desarrollo (PLED)
	Plan Municipal de Desarrollo (PMD)
	Programa Sectorial, Especial o Transversal (PROSEC)
	Objetivos de Desarrollo Sostenible

OBJETIVOS A LOS QUE SE ENCUENTRA VINCULADO EL PROGRAMA PRESUPUESTARIO

DOCUMENTO	OBJETIVO
ODS	OBJETIVO 11, META 11.1
PND	EJE 2, OBJETIVO 2.8, ESTRATEGIA 2.8.2
PLED	OBJETIVO 3.7.3.4, ESTRATEGIA 3.7.3.4.1, 3.7.3.4.2, LÍNEA DE ACCIÓN 3.7.3.4.1.1, 3.7.3.4.1.2, 3.7.3.4.1.3,
PS, PR, PE, PI	OBJETIVO 6.12.8.7, ESTRATEGIA 6.12.8.7.1, LÍNEA DE ACCIÓN 6.12.8.7.1.1, 6.12.8.7.1.2

POBLACIÓN		
POTENCIAL	OBJETIVO	BENEFICIADA
6,241	6,241	43,719

PROCESO PRIORITARIO CON EL QUE SE VINCULA EL PROGRAMA PRESUPUESTARIO:

MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

NIVEL	OBJETIVO	INDICADOR	MÉTODO DE CÁLCULO	DIMENSIÓN	META		AVANCE	SEMAFORIZACIÓN CONFORME A MIR	MEDIO DE VERIFICACIÓN	ACLARACIONES EN SU CASO
					ANUAL	TRIMESTRAL				
Actividad 2	Asignación de presupuesto para la ejecución del programa Infraestructura para la Movilidad Municipal.	Distribución del presupuesto para la ejecución del programa Infraestructura para la Movilidad Municipal.	(Total del Presupuesto Ejercido en el Infraestructura para la Movilidad Municipal en 2024 / Total del Presupuesto Asignado para el Programa Infraestructura para la Movilidad Municipal en 2024) x 100	Economía	100%	25%	96.31%	Verde (100% - 80%) Amarillo (79% - 50%) Rojo Inferior (49% - 20%) Rojo Superior (19% 0%)	Decreto de presupuesto de egresos inicial 2024 del municipio de Tenosique.	No Aplica

"Bajo protesta de decir verdad declaramos que la información contenida en el presente anexo es veraz; es responsabilidad del emisor".

C. LINDERMAN PÉREZ ARCOS
RESPONSABLE DE LA ELABORACIÓN DE LA INFORMACION

ARQ. CARLOS JORGE SANCHEZ PANADERO VILLANUEVA
RESPONSABLE DE LA AUTORIZACIÓN DE LA INFORMACION