Un dibujo animado con letras

Descripción generada automáticamente con confianza media

**EXPEDIENTE TÉCNICO DE MML-MIR**

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO K008.- PUENTES**

**DEL MUNICIPIO DE TENOSIQUE, TABASCO.**

1. **SÍNTESIS DEL DISEÑO DEL MARCO LÓGICO**

**Resumen Ejecutivo**

La infraestructura básica conformada por las carreteras y puentes, las tecnologías de la información y la comunicación, el saneamiento, la energía eléctrica y el agua, sigue siendo escasa, lo que dificulta el acceso a localidades rurales desplazadas de la capital del municipio de Tenosique, Tabasco. En virtud de lo anterior, se implementa el programa presupuestario K008.- Puentes, con la finalidad de dar cumplimiento a todas aquellas acciones encaminadas a mejorar la infraestructura de enlace carretero, esto dentro del ámbito de responsabilidades del estado, contemplando todos aquellos estudios y proyectos necesarios.

Conforme a los Lineamientos Sobre la Metodología para la Construcción de Matriz de Marco Lógico e Indicadores de Desempeño para los Entes Públicos Municipales, se expide el siguiente documento, con la finalidad de dar cumplimiento a lo dispuesto por la normatividad que regula el gasto público, y siguiendo las directrices de la gestión basada en resultados, el Ayuntamiento Constitucional de Tenosique, Tabasco, presenta este documento siguiendo la justificación, diagnóstico, alcances y matrices de indicadores para resultados del programa presupuestario K008.- Puentes.

**Justificación**

El programa presupuestario K008.- Puentes, está encaminado a atender la infraestructura de enlace carretero del municipio, para brindar a la población la estructura mediante la cual se permite el paso de peatones o vehículos (según sea el caso) sobre cuerpos de agua, vías de tráfico o espacios entre las montañas, con la finalidad de impulsar el desarrollo económico y social de la demarcación, además de proporcionar seguridad y accesibilidad a toda la población del municipio, sin hacer distinción alguna.

**Problema Identificado**

Ausencia de puentes en buen estado en las localidades del municipio disminuyen el acceso al desarrollo en la población.

**Población Objetivo**

Personas residentes del Municipio de Tenosique y migrantes en tránsito.

**Cobertura Geográfica**

Municipio de Tenosique.

**CUADRO RESUMEN DE COSTOS**

|  |  |
| --- | --- |
| **PROGRAMA PRESUPUESTARIO** | **MONTO EJERCIDO** |
| K008  Puentes | $1,499,819.54 |

**Formato 1. Matriz de Motricidad y Dependencia para la Identificación del Problema Central.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ID** | **PROBLEMA** | **PROBLEMA** | | | | | **MOTRICIDAD** | **PORCENTAJE** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |  |  |
| **1** | Dificultad para el acceso en vehículos particulares de la población. |  | 3 | 2 | 1 | 2 |  |  |
| **2** | Aislamiento de las comunidades rurales. | 3 |  | 3 | 13 |  |  |  |
| **3** | Condiciones climatológicas que dificultan el mantenimiento de puentes. | 2 | 3 |  | 0 | 2 |  |  |
| **4** | Falta de recursos humanos para la construcción de puentes. | 1 | 1 | 0 |  | 2 |  |  |
| **5** | Mayor vulnerabilidad ante desastres naturales. | 2 | 3 | 2 | 2 |  |  |  |
| **DEPENDENCIA** | | 8 | 10 | 7 | 4 | 9 |  |  |
| **PORCENTAJE** | | 21.1 | 26 | 18 | 10.5 | 23.7 |  |  |

**ZONA DE PODER**

**ZONA DE CONFLICTO**

**ZONA DE SALIDA**

**ZONA DE AUTONOMIA**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **COORDENADAS CARTESIANAS** | | |
| **PROBLEMA** | **DEPENDENCIA** | **MOTRICIDAD** |
| 1 | 21.05263158 | 21.05263158 |
| 2 | 26.31578947 | 26.31578947 |
| 3 | 18.42105263 | 18.42105263 |
| 4 | 10.52631579 | 10.52631579 |
| 5 | 23.68421053 | 23.68421053 |

**ANTECEDENTES**

**Formato 2.** Antecedentes de MML - MIR.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **MML-MIR** | **LUGAR DONDE SE IMPLEMENTÓ** | **OBJETIVO** | **DESCRIPCIÓN DEL ML-MIR** | **POBLACIÓN OBJETIVO O ÁREA DE ENFOQUE** | **IDENTIFICACIÓN DE BIENES Y SERVICIOS** | **RESULTADOS OBTENIDOS** |
| K008  Puentes | Tenosique | Garantizar a la población del municipio condiciones óptimas sobre el paso sobre de cuerpos de agua, vías de tráfico,  a través de una planeación ordenada e incluyente. | Actividades implementadas a la construcción, rehabilitación y mantenimiento de puentes, para la mejora de la población del municipio. | Habitantes del municipio de Tenosique. | Ampliación de la cobertura de infraestructura de enlace carretero en el municipio. | No se cuenta con un proceso de evaluación realizado en un periodo de 3 años anteriores al presente ejercicio fiscal. |

1. **ANÁLISIS DEL MARCO JURÍDICO**

A continuación, se mencionan algunas de las leyes más relevantes en este tema:

**Ley General de Asentamientos Humanos, Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano**: esta ley establece las disposiciones para la planeación y regulación del desarrollo urbano.

**Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas**: esta ley establece los procedimientos para la construcción y mantenimiento de obras públicas, incluyendo puentes.

El marco legal de la construcción de puentes en Tabasco está integrado por diversas leyes, reglamentos y normas que establecen las bases para la construcción, operación y mantenimiento de la infraestructura vial tales como:

**Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte del Estado de Tabasco**: esta ley establece las disposiciones para la construcción, operación y mantenimiento de la infraestructura vial en el estado.

**Reglamento de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte del Estado de Tabasco**: este reglamento establece las disposiciones específicas para la aplicación de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte del Estado de Tabasco.

**Normas Técnicas Complementarias para el Diseño, Construcción, Operación y Mantenimiento de Caminos Rurales del Estado de Tabasco**: estas normas técnicas establecen los criterios y especificaciones técnicas para el diseño, construcción, operación y mantenimiento de los caminos rurales en el estado.

La **Ley Orgánica de los Municipios del Estado de Tabasco** establece en su artículo 17, fracción XXII, que una de las atribuciones de los municipios es la de "construir, conservar y mantener en buen estado las carreteras, caminos y puentes que se encuentren en su jurisdicción, en coordinación con las autoridades estatales y federales competentes".

Asimismo, en el artículo 18, fracción XX, se establece que los municipios tienen la facultad de "administrar, construir, conservar y mantener en buen estado los caminos vecinales y rurales, así como los demás servicios y obras públicas de su competencia, en coordinación con las autoridades estatales y federales competentes".

En resumen, la Ley Orgánica de los Municipios del Estado de Tabasco establece que los municipios tienen la responsabilidad de construir, conservar y mantener en buen estado las carreteras, caminos y puentes que se encuentren en su jurisdicción, así como los caminos vecinales y rurales, en coordinación con las autoridades estatales y federales competentes.

1. **ALINEACIÓN CON LA PLANEACIÓN DEL DESARROLLO**

**Formato 3.** Alineación con la Planeación del Desarrollo.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **NOMBRE DEL INSTRUMENTO DE PLANEACIÓN** | **OBJETIVO** | **ESTRATEGIAS/POLÍTICAS** | **LÍNEAS DE ACCIÓN** |
| Plan Nacional de Desarrollo (PND) | Eje 2.- Política Social: Construir un país con bienestar.  . | 2.7. Programa Nacional de Reconstrucción. |  |
| Plan Estatal de Desarrollo (PLED) | 4.3.3.14. Reducir, a través de los Centros Integradores de Bienestar, las brechas de desigualdad entre las zonas urbanas y rurales, aplicando políticas públicas y programas de desarrollo que disminuyan tiempos y gastos en el acceso de las familias a las obras y servicios públicos; así como en los costos de productores, empresarios y comerciantes, para conservar o crear nuevas fuentes de empleo y que propicien el arraigo de los habitantes en sus comunidades. | 4.3.3.14.1. Establecer la organización y participación ciudadana, para el fortalecimiento de la cohesión social, con el respaldo gubernamental en la mejora de la cobertura y calidad de los servicios públicos, y estímulos para la puesta en marcha de empresas familiares y microempresas, así como de iniciativas de autoempleo. | 4.3.3.14.1.3. Gestionar la construcción, rehabilitación y mantenimiento de infraestructura para la competitividad y el desarrollo, como carreteras y puentes, que faciliten la movilidad de personas, materias primas y productos terminados, de aquellas comunidades que han permanecido aisladas. |
| Plan Municipal de Desarrollo (PMD) | 3.5.- Garantizar a la población del municipio condiciones de movilidad adecuada y sostenible a través de una planeación ordenada e incluyente. | 3.5.1.- Desarrollar infraestructura para los servicios del municipio, garantizando su óptimo funcionamiento y generar condiciones de movilidad inclusiva. | 3.5.1.5.- Impulsar la construcción, habilitación de caminos, puentes, brechas y terracerías en las comunidades y localidades del municipio, para ampliar la movilidad. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **NOMBRE DEL INSTRUMENTO DE PLANEACIÓN** | **OBJETIVO** | **ESTRATEGIAS/POLÍTICAS** | **LÍNEAS DE ACCIÓN** |
| Programa Sectorial Ordenamiento Territorial y Obras Públicas 2019-2024. | 6.12.8.1. Ejecutar obra pública para un desarrollo integral del estado con miras al bienestar de todos los sectores de la sociedad. | 6.12.8.1.1. Establecer programas de infraestructura pública para la realización de proyectos, mantenimientos, rehabilitaciones, conservación y construcción, en busca de una activación de crecimiento detonante económico y social en el estado. | 6.12.8.1.1.6. Mejorar las vialidades, caminos y puentes en el estado, para estar en la vanguardia de comunicación terrestre que permita un mejor impulso regional y disminuya los tiempos de traslados. |
| Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) | Objetivo 9: Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización sostenible y fomentar la innovación. | 9.1 Desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad, incluidas infraestructuras regionales y transfronterizas, para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano, haciendo especial hincapié en el acceso asequible y equitativo para todos. |  |

1. **COHERENCIA CON OTROS PROGRAMAS**

**Formato 4.** Coherencia con Otros Programas.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nombre del Programa | Tipo de  programa  1=Federal.  2=Estatal.  3= Municipal  4= Otro (especifique). | Objetivo | Población objetivo | Bienes y servicios que provee | Cobertura  1=Todos los municipios.  2=Regional.  3=Zonas prioritarias.  4=Municipal. | Dependencia o Entidad coordinadora  del programa | 1=Complementario  2=Posible duplicidad  3=Otro  (especifique) | Describa las Interdependencias identificadas entre los programas |
| 1.- Programa Sectorial Ordenamiento Territorial y Obras Públicas 2019-2024. | 2 | 6.12.8.1. | Población del municipio de Tenosique y población en tránsito. | Mejora de vialidades, caminos  y puentes en el estado. | 2 | Secretaría de Ordenamiento Territorial u Obras Públicas. | 1 |  |
| 2.- Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social FAIS | 1 | Infraestructura social básica enfocadas en la construcción, ampliación, mantenimiento, equipamiento y rehabilitación según la subclasificación de la obra. | Población del municipio de Tenosique y población en tránsito. | Modificar y mejorar los espacios públicos, con el objetivo de contribuir al desarrollo social y económico. | 1 | Secretaria de Bienestar | 1 |  |

1. **DIAGNÓSTICO BASADO EN EL ANÁLISIS**

La movilidad consiste en los desplazamientos que una persona efectúa con motivo de la realización de sus actividades cotidianas, por tal motivo las vías de comunicación que permitan a la población del municipio de Tenosique el desplazamiento y traslado oportuno de las personas, de mercancías para un adecuado intercambio comercial que permita detonar el desarrollo de la zona, deberán estar en óptimas condiciones, por lo cual es necesario realizar la construcción, rehabilitación y mantenimiento de las mismas.

En concordancia con lo anterior, en el Plan de Desarrollo Municipal, se prevé en el Eje 3. Bienestar y Sustentabilidad para el Desarrollo, en su programa 3.5.- Programa de Movilidad e Infraestructura de Servicios, se prevé ejecutar acciones las cuales permitan la construcción de puentes en la demarcación, por lo que, se alinea el programa presupuestario al objetivo 3.5.- Garantizar a la población del municipio condiciones de movilidad adecuada y sostenible a través de una planeación ordenada e incluyente; y la estrategia 3.5.1.- Desarrollar infraestructura para los servicios del municipio, garantizando su óptimo funcionamiento y generar condiciones de movilidad inclusiva.

# Formato 5. Identificación de Involucrados

|  |  |
| --- | --- |
| Actores | Descripción del tipo de relación con el ML-MIR presupuestario |
| Públicos: Coordinación General de Desarrollo Ramo 33 | Elabora los proyectos de construcción y presupuestos de los programas de obra pública. Realiza el seguimiento, supervisión y avances físicos y financieros de las obras ejecutadas. Captura en la MIDS, el resultado de la inversión en desarrollo social efectuados con los recursos del programa presupuestario |
| Públicos: Dirección de Obras Públicas Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales, | Elabora los procesos de contratación para la ejecución de las obras de construcción, mantenimiento y adecuación de la infraestructura municipal. |
| Públicos: Dirección de Programación | Supervisar la implementación del programa presupuestario y asegurarse de que se ajuste al presupuesto de egresos. Efectúa la planificación del gasto conforme a las necesidades de atención, asigna y da seguimiento al cumplimiento de las metas asignadas en los proyectos de gasto. |
| Públicos: Contraloría | Supervisar el adecuado uso del programa presupuestario. El cumplimiento de las reglas de control y fiscalización del programa. Supervisar la calidad, puntualidad y adecuada ejecución de las actividades y obras relacionadas con el programa presupuestario. |
| Públicos: Dirección de Finanzas | Ejecuta los pagos derivados de los contratos celebrados. |
| Secretaria de Bienestar, Sustentabilidad y Cambio Climático. | Emite el Informe Anual Sobre la Situación de Pobreza y Marginación Social que es la base para la determinación de las Zonas de Atención Prioritaria y determinación de población objetivo. Además de recibir la información de captura en la MIDS, para la determinación de la inversión social efectuada en las localidades del país |
| Privados: Ciudadanía, habitantes del municipio, migrantes en tránsito. | Son los que de manera directa reciben el beneficio de contar con una adecuada infraestructura pública |
| Privados: Contratistas y empresas privadas. | Son quienes ejecutan por si o a través de terceros los contratos de ejecución de obra, los proyectos de mantenimiento y servicios relacionados con la infraestructura. |
| ONG | No Aplica |
| Otras categorías de involucrados | No Aplica |

1. **OBJETIVO DEL MML-MIR.**

**Formato 6.** Estructura Analítica del MML - MIR.

|  |  |
| --- | --- |
| **PROBLEMÁTICA**  **(PROVIENE DEL ÁRBOL DE PROBLEMAS)** | **SOLUCIÓN**  **(PROVIENE DEL ÁRBOL DE OBJETIVOS)** |
| **Efectos:**   * Dificultad para el transporte de personas y bienes, lo que limita el acceso a servicios básicos como salud, educación y comercio. * Aislamiento de las comunidades rurales, lo que puede generar desigualdades sociales y económicas. * Mayor vulnerabilidad ante desastres naturales y emergencias sanitarias debido a la dificultad de acceso a las zonas rurales. | **Fines:**   * Lograr el incremento de la inversión en infraestructura de puentes por parte de las autoridades municipales, estatales y federales. * Mejorar la coordinación entre las autoridades municipales, estatales y federales para la construcción y mantenimiento de puentes. * Acceder a financiamiento para la construcción de puentes a través de programas gubernamentales y fondos internacionales. * Adaptar las soluciones a las condiciones geográficas y climáticas de las zonas rurales, mediante la construcción de puentes. |
| **Problema central:** Ausencia de puentes en buen estado en las localidades del municipio disminuyen el acceso al desarrollo en la población.  **Población o área de enfoque:** Residentes del municipio de Tenosique y personas en tránsito por migración. | **Objetivo:** Lograr la accesibilidad de la población mediante el mejoramiento de puentes del municipio.  **Población o área de enfoque:** Habitantes del municipio de Tenosique. |

|  |  |
| --- | --- |
| **PROBLEMÁTICA**  **(PROVIENE DEL ÁRBOL DE PROBLEMAS)** | **SOLUCIÓN**  **(PROVIENE DEL ÁRBOL DE OBJETIVOS)** |
| **Descripción del problema:** La población de Tenosique presenta limitaciones al acceso de vialidades por el aislamiento de las comunidades.  **Magnitud (Línea base):** Datos de 2022. | **Descripción del resultado esperado:** Garantizar a la población del municipio condiciones de movilidad adecuada y sostenible a través de una planeación ordenada e incluyente.  **Magnitud (Resultado esperado):** Accesibilidad de puentes a la población de comunidades aisladas. |
| **Causas:**   * Falta de inversión en infraestructura de puentes por parte de las autoridades municipales y estatales. * Falta de coordinación entre las autoridades municipales, estatales y federales para la construcción y mantenimiento de puentes. * Problemas de acceso a financiamiento para la construcción de puentes. * Condiciones geográficas y climáticas adversas que dificultan la construcción y mantenimiento de puentes en zonas rurales. | **Medios:** Presupuesto, personal capacitado, equipo y herramientas de última generación y adecuado para lograr el resultado esperado. |

1. **IDENTIFICACIÓN Y CUANTIFICACIÓN DE LA POBLACION OBJETIVO**

**Formato 7. Identificación y Cuantificación de la Población Objetivo.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Población de Referencia | Hombres | Mujeres | Hablantes de Lengua Indígena | Grupos de Edad | Otros Criterios |
| 62,310 | 30,661 | 31,649 | 6,131 | Todas las edades |  |
| Medio de Verificación | Censo de población y Vivienda INEGI 2020. | | | | |
| Población Potencial O Afectada | Hombres | Mujeres | Hablantes de Lengua Indígena | Grupos de Edad | Otros Criterios |
| 331 | 169 | 162 |  | Todas las edades |  |
| Medio de Verificación | Censo de población y Vivienda INEGI 2020. | | | | |
| Población Objetivo | Hombres | Mujeres | Hablantes de Lengua Indígena | Grupos de Edad | Otros Criterios |
| 331 | 169 | 162 |  | Todas las edades |  |
| Medio de Verificación | Censo de población y Vivienda INEGI 2020. | | | | |
| Población Postergada | Hombres | Mujeres | Hablantes de Lengua Indígena | Grupos de Edad | Otros Criterios |
| 61,979 | 30,492 | 31,487 |  | Todas las edades |  |
| Medio de Verificación | Censo de población y Vivienda INEGI 2020. | | | | |

1. **IDENTIFICACIÓN Y CUANTIFICACIÓN DEL ÁREA DE ENFOQUE OBJETIVO**

**Formato 8. Identificación y Cuantificación del Área de Enfoque Objetivo.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ÁREA DE ENFOQUE** | | |
| **CARACTERÍSTICA** | **POBLACIÓN POTENCIAL** | **OBJETIVO** |
| Descripción | Rehabilitación y mantenimiento de puentes que permiten el acceso a zonas rurales del municipio de Tenosique, Tabasco. | Lograr la accesibilidad de la población mediante el mejoramiento de puentes del municipio. |
| Tipo | Localidades beneficiadas | Se considera a las localidades beneficiadas con el programa durante el ejericio fiscal |
| Unidad de Medida | Personas | Personas beneficiadas con la construcción de puentes al habitar en la localidad en la que se ubican las obras de construcción. |
| Cuantificación | 331 | Personas que se benefician de manera directa. |

1. **COBERTURA GEOGRÁFICA**

**Formato 9.** Cobertura Geográfica.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **NOMBRE DEL**  **MUNICIPIO** | **LOCALIDAD** | **POB. TOTAL** | **% DE POB.**  **URBANA** | **% DE POB.**  **RURAL** | **HABITANTES POR TAMAÑO DE LOCALIDAD** | | | | | |
| **1 A 500** | **501 A 2500** | **2501 A 10000** | **10001 A 15000** | **15001 A 50000** | **MÁS DE 50000** |
| Tenosique | Tenosique | 34,946 | 55.26% | 44.74% |  |  |  |  |  | x |
| Tenosique | Esperanza Norte  (El Veinte) | 331 |  | 0.561% | X |  |  |  |  |  |

1. **ALCANCE POBLACIONAL DE LA INTERVENCIÓN**

**II.- UNIVERSAL:** La existencia de la infraestructura pública adecuada beneficia de manera directa a todo tipo de personas.

1. **CRITERIOS DE FOCALIZACIÓN**

**Formato 10.** Criterios para la Focalización de la Población Objetivo.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Criterio** | **Descripción del Criterio** | **Justificación de la Elección** |
| Ingreso | No se hará distinción alguna en los ingresos socioeconómicos que presente la población objetivo. | El programa busca el beneficio de la población en general, sin ningún tipo de distinción. |
| Sexo | No aplica distinción alguna en razón de género o sexo. |
| Grupo etario | No aplica distinción alguna en razón de edad |
| Condición de hablante de lengua indígena | No aplica distinción alguna en razón de origen étnico |
| Ubicación geográfica | Zonas rurales que se encuentran alejadas de los servicios básicos, así como el desplazamiento limitado a otros poblados. | Brindar servicios a la población del municipio, así como mejorar la comunciacion y tránsito a comunidades rurales |
| Especificar otros criterios: | No aplica | No aplica |

1. **DESCRIPCIÓN DEL MML – MIR**

**Formato 11.** Características de los Bienes o Servicios del MML - MIR.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **BIEN O SERVICIO** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN O SERVICIO** | **CRITERIOS DE CALIDAD** | **CRITERIOS PARA DETERMINAR LA ENTREGA OPORTUNA** | **REQUISITOS PARA ACCEDER A LOS BIENES O SERVICIOS** | **POR QUÉ ESTE BIEN O SERVICIO ES NECESARIO PARA CUMPLIR EL OBJETIVO** |
| Construcción de puente tipo cajón en camino de terracería. | Construcción de puente para acceso de la población habitante de la localidad. | Se cumplan con los criterios especificados en los contratos de obra. | Se cumpla con los tiempos establecidos en el contrato. | Ninguno. | Para proveer mejores condiciones de acceso para la población de la zona. |

**Formato 12.** Coherencia Interinstitucional.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **INSTITUCIÓN** | **ÁREA** | **RESPONSABILIDAD** | **INTERACTÚA CON** | **MECANISMOS DE COORDINACIÓN** |
| Secretaria de Bienestar | Coordinación General de Desarrollo Ramo 33 | Captura en el sistema MIDS | Dirección General de Desarrollo Regional de la Secretaría de Bienestar | Lineamientos para la Operación del FAIS |

1. **MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**

**Formato 13.** Matriz de Indicadores para Resultados.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **RESUMEN NARRATIVO** | **INDICADORES** | **MEDIOS DE VERIFICACIÓN** | **SUPUESTOS** |
| **Fin. -** Contribuir al mejoramiento de las condiciones de movilidad de la población en las localidades del municipio, mediante la construcción, rehabilitación y mantenimiento a la infraestructura de puentes. | Variación del porcentaje de puentes atendidos mediante el programa. | Informe mensual de la DOOTSM.  Actas de COPLADEMUN. | El municipio de Tenosique contribuye a la disminución de las carencias en materia de infraestructura de puentes. |
| **Propósito. -** El municipio mejora en calidad de la infraestructura de puentes para beneficio de la población. | Porcentaje de Puentes municipales atendidos en el periodo. | Informe mensual de la DOOTSM.  Actas de COPLADEMUN. | Los habitantes del municipio de Tenosique cuentan con puentes en buen estado para el buen tránsito de su población. |
| **Componente. -**Acciones ejecutadas a lo largo del municipio para mantener en buen estado los puentes. | Variación del porcentaje de acciones ejecutadas para mejorar la infraestructura de los puentes. | Informe mensual de la DOOTSM.  Actas de COPLADEMUN. | Mejora en la calidad de la infraestructura de los puentes con los que cuenta el municipio. |
| **Actividad 1.-** Acciones ejecutadas en localidades atendidas para mantener en buen estado los puentes. | Porcentaje de localidades beneficiadas con el programa. | Informe mensual de la DOOTSM.  Actas de COPLADEMUN. | El municipio mejora la infraestructura de puentes de sus localidades para beneficio de su población. |
| **Actividad 2.-** Asignación de presupuesto para la ejecución del programa puentes en el municipio. | Distribución del presupuesto para la ejecución del programa puentes. | Decreto de presupuesto de egresos inicial 2023 del municipio de Tenosique. | Cumplimiento en tiempo y forma de las actividades a realizar durante el año del programa |

**Formato 14.** Formato de Documentación de Indicadores de los MML - MIR Propuestos Indicadores para Resultados (MIR).

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **FORMATO DE DOCUMENTACIÓN DE INDICADORES DE LOS MML-MIR** | | | | | | | | | | | |
| ML-MIR: | | | | | Clave | | | | Nombre | | |
| **K008** | | | | **Puentes** | | |
| Datos de identificación del Indicador: **FIN** | | | | | | | | | | | |
| Nombre del indicador | | | | | **Variación del porcentaje de puentes atendidos mediante el programa.** | | | | | | |
| Ámbito de medición | | | | **Impacto** | | | | Dimensión a medir | | **Eficiencia** | |
| Definición | **Este Indicador mide la variación del porcentaje de puentes atendidos mediante el programa.** | | | | | | | | | | |
| Método de cálculo | | | **[(Número de puentes atendidos en 2023/ Numero de puentes atendidos en 2022) -1] x 100** | | | | | | | | |
| Unidad de medida | | | **Porcentaje** | | | Frecuencia de medición | | | | **Anual** | |
| Desagregación geográfica | | | **Municipal** | | | Desagregación por enfoque transversal (Género, Etnia, Edad) | | | | **N/A** | |
| Características del Indicador | | | | | | | | | | | |
| Claridad | | Relevancia | | | Economía | | Monitoreable | | Adecuado | | Aportación Marginal |
| **si** | | **si** | | | **si** | | **si** | | **si** | | **si** |
| Método de cálculo (Algoritmo): **VPPAMP** **= [(NPA2023 / NPA2022)-1] X 100**  **DONDE:**  **VPPAMP = variación del porcentaje de puentes atendidos mediante el programa.**  **NPA2023 = Número de puentes atendidos en 2023.**  **NPA2022 = Número de puentes atendidos en 2022.** | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Variables | | | | | | | | |
| Variable A | Nombre | | | | **Número de puentes atendidos en 2023.** | | | |
| Medio de verificación | | | | **Informe mensual de la DOOTSM.** | | | |
| Variable B | Nombre | | | | **Número de puentes atendidos en 2022.** | | | |
| Medio de verificación | | | | **Informe mensual de la DOOTSM.** | | | |
| Línea base o valor de referencia | | | | | | | | |
| Valor | | | | Año | | | Periodo | |
| 100% | | | | **2022** | | | **Anual** | |
| Meta | | | | | | | | |
| Valor | | | | Año | | | Periodo | |
| 100% | | | | **2023** | | | **Anual** | |
| Sentido del indicador | | | **Ascendente** | | | | | |
| Semaforización | | | | | | | | |
| Verde | | Amarillo | | | | Rojo Inferior | | Rojo Superior |
| 100% - 81% | | 80% - 51% | | | | 50% - 21% | | 20% - 0% |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **FORMATO DE DOCUMENTACIÓN DE INDICADORES DE LOS MML-MIR** | | | | | | | | | | | |
| ML-MIR: | | | | | Clave | | | | Nombre | | |
| **K008** | | | | **Puentes** | | |
| Datos de identificación del Indicador: **PROPOSITO** | | | | | | | | | | | |
| Nombre del indicador | | | | | **Porcentaje de Puentes municipales atendidos en el periodo.** | | | | | | |
| Ámbito de medición | | | | **Impacto** | | | | Dimensión a medir | | **Eficiencia** | |
| Definición | **Este Indicador mide el porcentaje de puentes municipales atendidos en el periodo.** | | | | | | | | | | |
| Método de cálculo | | | **(Total de puentes atendidos en 2023 / Total de puentes en el municipio) X 100** | | | | | | | | |
| Unidad de medida | | | **Porcentaje** | | | Frecuencia de medición | | | | **Anual** | |
| Desagregación geográfica | | | **Municipal** | | | Desagregación por enfoque transversal (Género, Etnia, Edad) | | | | **N/A** | |
| Características del Indicador | | | | | | | | | | | |
| Claridad | | Relevancia | | | Economía | | Monitoreable | | Adecuado | | Aportación Marginal |
| **si** | | **si** | | | **si** | | **si** | | **si** | | **si** |
| Método de cálculo (Algoritmo): **PPMAP** **= (TPA2023 / TPM) X 100**  **DONDE:**  **PPMAP = Porcentaje de puentes municipales atendidos en el periodo**  **TPA2023 = Total de puentes atendidos en 2023.**  **TPM = Total de puentes en el municipio.** | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Variables | | | | | | | | |
| Variable A | Nombre | | | | **Total de puentes atendidos en 2023.** | | | |
| Medio de verificación | | | | **Informe mensual de la DOOTSM.** | | | |
| Variable B | Nombre | | | | **Total de puentes en el municipio.** | | | |
| Medio de verificación | | | | **Informe mensual de la DOOTSM.** | | | |
| Línea base o valor de referencia | | | | | | | | |
| Valor | | | | Año | | | Periodo | |
| 100% | | | | **2022** | | | **Anual** | |
| Meta | | | | | | | | |
| Valor | | | | Año | | | Periodo | |
| 100% | | | | **2023** | | | **Anual** | |
| Sentido del indicador | | | **Ascendente** | | | | | |
| Semaforización | | | | | | | | |
| Verde | | Amarillo | | | | Rojo Inferior | | Rojo Superior |
| 100% - 81% | | 80% - 51% | | | | 50% - 21% | | 20% - 0% |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **FORMATO DE DOCUMENTACIÓN DE INDICADORES DE LOS MML-MIR** | | | | | | | | | | | |
| ML-MIR: | | | | | Clave | | | | Nombre | | |
| **K008** | | | | **Puentes** | | |
| Datos de identificación del Indicador: **COMPONENTE** | | | | | | | | | | | |
| Nombre del indicador | | | | | **Variación del porcentaje de acciones ejecutadas para mejorar la infraestructura de los puentes** | | | | | | |
| Ámbito de medición | | | | **Impacto** | | | | Dimensión a medir | | **Eficiencia** | |
| Definición | **Este Indicador mide la variación del porcentaje de acciones ejecutadas para mejorar la infraestructura de los puentes.** | | | | | | | | | | |
| Método de cálculo | | | **[(Número de acciones ejecutadas en 2023 / Total de acciones ejecutadas en 2022) -1] x100** | | | | | | | | |
| Unidad de medida | | | **Porcentaje** | | | Frecuencia de medición | | | | **Semestral** | |
| Desagregación geográfica | | | **Municipal** | | | Desagregación por enfoque transversal (Género, Etnia, Edad) | | | | **N/A** | |
| Características del Indicador | | | | | | | | | | | |
| Claridad | | Relevancia | | | Economía | | Monitoreable | | Adecuado | | Aportación Marginal |
| **si** | | **si** | | | **si** | | **si** | | **si** | | **si** |
| Método de cálculo (Algoritmo): **VPAEMIP = ((NAE2023/ TAE2022) -1) X 100**  **DONDE:**  **VPAEMIP = variación del porcentaje de acciones ejecutadas para mejorar la infraestructura de los puentes.**  **NAE2023 = Número de acciones ejecutadas en 2023.**  **TAE2022 = Número de acciones ejecutadas en 2022.** | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Variables | | | | | | | | |
| Variable A | Nombre | | | | **Número de acciones ejecutadas en 2023.** | | | |
| Medio de verificación | | | | **Informe mensual de la DOOTSM.** | | | |
| Variable B | Nombre | | | | **Total de acciones ejecutadas en 2022.** | | | |
| Medio de verificación | | | | **Informe mensual de la DOOTSM.** | | | |
| Línea base o valor de referencia | | | | | | | | |
| Valor | | | | Año | | | Periodo | |
| **100%** | | | | **2022** | | | **Semestral** | |
| Meta | | | | | | | | |
| Valor | | | | Año | | | Periodo | |
| **100%** | | | | **2023** | | | **Semestral** | |
| Sentido del indicador | | | **Ascendente** | | | | | |
| Semaforización | | | | | | | | |
| Verde | | Amarillo | | | | Rojo Inferior | | Rojo Superior |
| **100% - 81%** | | **80% - 51%** | | | | **50% - 21%** | | **20% - 0%** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **FORMATO DE DOCUMENTACIÓN DE INDICADORES DE LOS MML-MIR** | | | | | | | | | | | |
| ML-MIR: | | | | | Clave | | | | Nombre | | |
| **K008** | | | | **Puentes** | | |
| Datos de identificación del Indicador: **ACTIVIDAD1 C1** | | | | | | | | | | | |
| Nombre del indicador | | | | | **Porcentaje de localidades beneficiadas con el programa.** | | | | | | |
| Ámbito de medición | | | | **Impacto** | | | | Dimensión a medir | | **Eficiencia** | |
| Definición | **Este Indicador mide el porcentaje de localidades beneficiadas con el programa**. | | | | | | | | | | |
| Método de cálculo | | | **(Número de localidades apoyados por el programa en 2023 /Total de localidades que cuentan con puentes) x 100** | | | | | | | | |
| Unidad de medida | | | **Porcentaje** | | | Frecuencia de medición | | | | **Trimestral** | |
| Desagregación geográfica | | | **Municipal** | | | Desagregación por enfoque transversal (Género, Etnia, Edad) | | | | **N/A** | |
| Características del Indicador | | | | | | | | | | | |
| Claridad | | Relevancia | | | Economía | | Monitoreable | | Adecuado | | Aportación Marginal |
| **si** | | **si** | | | **si** | | **si** | | **si** | | **si** |
| Método de cálculo (Algoritmo): **PLBP = (NLAP2023/ TLCP) X 100**  **DONDE:**  **PLBP = Porcentaje de localidades beneficiadas con el programa.**  **NLAP2023 = Número de localidades apoyados por el programa en 2023.**  **TLCP = Total de localidades que cuentan con puentes.** | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Variables | | | | | | | | |
| Variable A | Nombre | | | | **Número de localidades apoyados por el programa en 2023.** | | | |
| Medio de verificación | | | | **Informe mensual de la DOOTSM.** | | | |
| Variable B | Nombre | | | | **Total de localidades que cuentan con puentes.** | | | |
| Medio de verificación | | | | **Informe mensual de la DOOTSM.** | | | |
| Línea base o valor de referencia | | | | | | | | |
| Valor | | | | Año | | | Periodo | |
| **100%** | | | | **2022** | | | **Trimestral** | |
| Meta | | | | | | | | |
| Valor | | | | Año | | | Periodo | |
| **100%** | | | | **2023** | | | **Trimestral** | |
| Sentido del indicador | | | **Ascendente** | | | | | |
| Semaforización | | | | | | | | |
| Verde | | Amarillo | | | | Rojo Inferior | | Rojo Superior |
| **100% - 81%** | | **80% - 51%** | | | | **50% - 21%** | | **20% - 0%** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **FORMATO DE DOCUMENTACIÓN DE INDICADORES DE LOS MML-MIR** | | | | | | | | | | | |
| ML-MIR: | | | | | Clave | | | | Nombre | | |
| **K008** | | | | **Puentes** | | |
| Datos de identificación del Indicador: **ACTIVIDAD 2 C1** | | | | | | | | | | | |
| Nombre del indicador | | | | | **Distribución del presupuesto para la ejecución del programa puentes.** | | | | | | |
| Ámbito de medición | | | | **Impacto** | | | | Dimensión a medir | | **Eficiencia** | |
| Definición | **Este indicador mide la distribución del presupuesto para la ejecución del programa puentes** | | | | | | | | | | |
| Método de cálculo | | | **(Presupuesto ejercido en el programa puentes en 2023) / Total del presupuesto asignado para el programa puentes en 2023) \*100** | | | | | | | | |
| Unidad de medida | | | **Porcentaje** | | | Frecuencia de medición | | | | **Trimestral** | |
| Desagregación geográfica | | | **Municipal** | | | Desagregación por enfoque transversal (Género, Etnia, Edad) | | | | **N/A** | |
| Características del Indicador | | | | | | | | | | | |
| Claridad | | Relevancia | | | Economía | | Monitoreable | | Adecuado | | Aportación Marginal |
| **si** | | **si** | | | **si** | | **si** | | **si** | | **si** |
| Método de cálculo (Algoritmo): **DPEPP = (PEPP2023 / TPAPP2023) X 100**  **DONDE:**  **DPEPP = Distribución del presupuesto para la ejecución del programa puentes.**  **PEPP2023 = Presupuesto ejercido en el programa puentes en 2023.**  **TPAPP2023 = Total del presupuesto asignado para el programa puentes en 2023.** | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Variables | | | | | | | | |
| Variable A | Nombre | | | | **Presupuesto ejercido en el programa puentes en 2023.** | | | |
| Medio de verificación | | | | **Informe mensual de la DOOTSM.** | | | |
| Variable B | Nombre | | | | **Total del presupuesto asignado para el programa puentes en 2023.** | | | |
| Medio de verificación | | | | **Informe mensual de la DOOTSM.** | | | |
| Línea base o valor de referencia | | | | | | | | |
| Valor | | | | Año | | | Periodo | |
| **100%** | | | | **2022** | | | **Trimestral** | |
| Meta | | | | | | | | |
| Valor | | | | Año | | | Periodo | |
| **100%** | | | | **2023** | | | **Trimestral** | |
| Sentido del indicador | | | **Ascendente** | | | | | |
| Semaforización | | | | | | | | |
| Verde | | Amarillo | | | | Rojo Inferior | | Rojo Superior |
| **100% - 81%** | | **80% - 51%** | | | | **50% - 21%** | | **20% - 0%** |

1. **INFORMES DE DESEMPEÑO**

**Formato 15.** Informes de Desempeño.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **NOMBRE DEL REPORTE** | **PERIODICIDAD** | **RESPONSABLE DE LA INTEGRACIÓN** |
| Avance trimestral de indicadores de programas presupuestarios | Trimestral | Coordinación General de Desarrollo de Ramo 33 envía a la Dirección de Programación |
| Anexo de resultados de los programas presupuestarios de la cuenta pública (indicadores y estadística) | Trimestral | Dirección de Programación |
| Sistema de Recursos Federales Transferidos | Trimestral | Dirección de Programación |
| Informe de Gobierno | Semestral | Coordinación General de Desarrollo de Ramo 33 envía a la Secretaría del Ayuntamiento |
| Matriz de Inversión para el Desarrollo Social (MIDS) | Anual | Coordinación General de Desarrollo de Ramo 33 envía a la Secretaría de Bienestar |

1. **ANEXOS**

https://tenosique.gob.mx/wp-content/uploads/2022/04/PLAN-DE DESARROLLO-MUNICIPAL-DE-TENOSIQUE-2021-2024.pdf

https://seed.tabasco.gob.mx/attachments/files/MLMIR2020.pdf

https://www.dof.gob.mx/nota\_detalle.php?codigo=5565599&fecha=12/07/2019#gsc.tab=0

https://tabasco.gob.mx/sites/default/files/users/planeacion\_spf/PLED%202019-2024.pdf

https://tabasco.gob.mx/sites/default/files/users/planeacion\_spf/12.%20Programa%20Sectorial%20Ordenamiento%20Territorial%20y%20Obras%20P%C3%BAblicas%202019-2024.pdf

1. **MEDIOS DE VERIFICACIÓN**

**Formato 16.** Ficha de los Medios de Verificación.

|  |  |
| --- | --- |
| Indicador: **Variación del porcentaje de puentes atendidos mediante el programa.** | |
| Variable: **Número de puentes atendidos en 2023** | |
| Medio de Verificación: **Informe mensual de la DOOTSM.** | |
| Nombre de la fuente información | **Apartado de Indicadores del Sistema de Recursos Federales Transferidos** |
| Área responsable de la información | **Ramo 33** |
| Disponibilidad de la información | **Pública** |
| Unidad de análisis | **Puentes** |
| Cobertura | **Municipal** |
| Desagregación geográfica | **Municipal** |
| Desagregación por género | **N/A** |
| Desagregación por edad | **N/A** |
| Desagregación por condición de vulnerabilidad | **N/A** |
| Periodicidad de actualización | **Anual** |
| Fecha de publicación | **30 días hábiles después del periodo a evaluar** |
| Variable: **Número de puentes atendidos en 2022** | |
| Medio de Verificación: **Informe mensual de la DOOTSM.** | |
| Nombre de la fuente información | **Apartado de Indicadores del Sistema de Recursos Federales Transferidos** |
| Área responsable de la información | **Ramo 33** |
| Disponibilidad de la información | **Pública** |
| Unidad de análisis | **Población** |
| Cobertura | **Municipal** |
| Desagregación geográfica | **Municipal** |
| Desagregación por género | **N/A** |
| Desagregación por edad | **N/A** |
| Desagregación por condición de vulnerabilidad | **N/A** |
| Periodicidad de actualización | **Anual** |
| Fecha de publicación | **30 días hábiles después del periodo a evaluar** |

|  |  |
| --- | --- |
| Indicador: **Porcentaje de Puentes municipales atendidos en el periodo.** | |
| Variable: **Total de puentes atendidos en 2023.** | |
| Medio de Verificación: **Informe mensual de la DOOTSM.** | |
| Nombre de la fuente información | **Apartado de Indicadores del Sistema de Recursos Federales Transferidos** |
| Área responsable de la información | **Ramo 33** |
| Disponibilidad de la información | **Pública** |
| Unidad de análisis | **Puentes** |
| Cobertura | **Municipal** |
| Desagregación geográfica | **Municipal** |
| Desagregación por género | **N/A** |
| Desagregación por edad | **N/A** |
| Desagregación por condición de vulnerabilidad | **N/A** |
| Periodicidad de actualización | **Anual** |
| Fecha de publicación | **30 días hábiles después del periodo a evaluar** |
| Variable: **Total de puentes en el municipio** | |
| Medio de Verificación: **Informe mensual de la DOOTSM.** | |
| Nombre de la fuente información | **Apartado de Indicadores del Sistema de Recursos Federales Transferidos** |
| Área responsable de la información | **Ramo 33** |
| Disponibilidad de la información | **Pública** |
| Unidad de análisis | **Puentes** |
| Cobertura | **Municipal** |
| Desagregación geográfica | **Municipal** |
| Desagregación por género | **N/A** |
| Desagregación por edad | **N/A** |
| Desagregación por condición de vulnerabilidad | **N/A** |
| Periodicidad de actualización | **Anual** |
| Fecha de publicación | **30 días hábiles después del periodo a evaluar** |

|  |  |
| --- | --- |
| Indicador: **Porcentaje de acciones ejecutadas para mejorar la infraestructura de los puentes.** | |
| Variable:  **Número de acciones ejecutadas en 2023.** | |
| Medio de Verificación:  **Informe mensual de la DOOTSM.** | |
| Nombre de la fuente información | **Apartado de Indicadores del Sistema de Recursos Federales Transferidos** |
| Área responsable de la información | **Ramo 33** |
| Disponibilidad de la información | **Pública** |
| Unidad de análisis | **Acciones ejecutadas** |
| Cobertura | **Municipal** |
| Desagregación geográfica | **Municipal** |
| Desagregación por género | **N/A** |
| Desagregación por edad | **N/A** |
| Desagregación por condición de vulnerabilidad | **N/A** |
| Periodicidad de actualización | **Semestral** |
| Fecha de publicación | **30 días hábiles después del periodo a evaluar** |
| Variable:  **Total de acciones ejecutadas en 2022.** | |
| Medio de Verificación:  **Informe mensual de la DOOTSM.** | |
| Nombre de la fuente información | **Apartado de Indicadores del Sistema de Recursos Federales Transferidos** |
| Área responsable de la información | **Ramo 33** |
| Disponibilidad de la información | **Pública** |
| Unidad de análisis | **Acciones ejecutadas** |
| Cobertura | **Municipal** |
| Desagregación geográfica | **Municipal** |
| Desagregación por género | **N/A** |
| Desagregación por edad | **N/A** |
| Desagregación por condición de vulnerabilidad | **N/A** |
| Periodicidad de actualización | **Semestral** |
| Fecha de publicación | **30 días hábiles después del periodo a evaluar** |

|  |  |
| --- | --- |
| Indicador: **Porcentaje de localidades beneficiadas con el programa.** | |
| Variable:  **Número de localidades apoyados por el programa en 2023.** | |
| Medio de Verificación:  **Informe mensual de la DOOTSM.** | |
| Nombre de la fuente información | **Apartado de Indicadores del Sistema de Recursos Federales Transferidos** |
| Área responsable de la información | **Ramo 33** |
| Disponibilidad de la información | **Pública** |
| Unidad de análisis | **Localidades beneficiadas** |
| Cobertura | **Municipal** |
| Desagregación geográfica | **Municipal** |
| Desagregación por género | **N/A** |
| Desagregación por edad | **N/A** |
| Desagregación por condición de vulnerabilidad | **N/A** |
| Periodicidad de actualización | **Trimestral** |
| Fecha de publicación | **30 días hábiles después del periodo a evaluar** |
| Variable:  **Total de localidades que cuentan con puentes** | |
| Medio de Verificación:  **Informe mensual de la DOOTSM.** | |
| Nombre de la fuente información | **Apartado de Indicadores del Sistema de Recursos Federales Transferidos** |
| Área responsable de la información | **Ramo 33** |
| Disponibilidad de la información | **Pública** |
| Unidad de análisis | **Localidades** |
| Cobertura | **Municipal** |
| Desagregación geográfica | **Municipal** |
| Desagregación por género | **N/A** |
| Desagregación por edad | **N/A** |
| Desagregación por condición de vulnerabilidad | **N/A** |
| Periodicidad de actualización | **Trimestral** |
| Fecha de publicación | **30 días hábiles después del periodo a evaluar** |

|  |  |
| --- | --- |
| Indicador: **Distribución del presupuesto para la ejecución del programa puentes.** | |
| Variable: **Presupuesto ejercido en el programa puentes en 2023.** | |
| Medio de Verificación: **Informe mensual de la DOOTSM.** | |
| Nombre de la fuente información | **Apartado de Indicadores del Sistema de Recursos Federales Transferidos** |
| Área responsable de la información | **Dirección de Programación** |
| Disponibilidad de la información | **Pública** |
| Unidad de análisis | **Presupuesto** |
| Cobertura | **Municipal** |
| Desagregación geográfica | **Municipal** |
| Desagregación por género | **N/A** |
| Desagregación por edad | **N/A** |
| Desagregación por condición de vulnerabilidad | **N/A** |
| Periodicidad de actualización | **Trimestral** |
| Fecha de publicación | **30 días hábiles después del periodo a evaluar** |
| Variable: **Presupuesto asignado en el programa puentes en 2023.** | |
| Medio de Verificación: **Informe mensual de la DOOTSM.** | |
| Nombre de la fuente información | **Apartado de Indicadores del Sistema de Recursos Federales Transferidos** |
| Área responsable de la información | **Dirección de Programación** |
| Disponibilidad de la información | **Pública** |
| Unidad de análisis | **Presupuesto** |
| Cobertura | **Municipal** |
| Desagregación geográfica | **Municipal** |
| Desagregación por género | **N/A** |
| Desagregación por edad | **N/A** |
| Desagregación por condición de vulnerabilidad | **N/A** |
| Periodicidad de actualización | **Trimestral** |
| Fecha de publicación | **30 días hábiles después del periodo a evaluar** |

**“Bajo protesta de decir verdad declaramos que la información contenida en el presente anexo es veraz; siendo responsabilidad del emisor”.**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
C. JUAN CARLOS LÓPEZ BARAHONA  
RESPONSABLE DE LA ELABORACIÓN DE LA INFORMACION**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
C. LINDERMAN PÉREZ ARCOS  
RESPONSABLE DE LA AUTORIZACION DE LA INFORMACION**