

PP	NIVEL	OBJETIVO	INDICADORES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTO	
E 0 1 9	F I N	Contribuir al mejoramiento del servicio de seguridad vial mediante la adecuada señalización y capacitación de los usuarios	INDICADOR	Nivel de aceptación del Reglamento de Tránsito	FUENTE	Encuesta a usuarios
			DEFINICIÓN	Relación porcentual del nivel de aceptación de los usuarios de la aplicación del reglamento de tránsito	ÁREA RESPONSABLE	Dir. De Tránsito Municipal
			TENDENCIA/ TIPO DIMENSIÓN/ ÁMBITO	Alza / Estratégico Eficacia / Impacto NA = Nivel de Aceptación del Reglamento de Tránsito NC = Número Usuarios Conformes con el Servicio de Seguridad Vial NE = Número de Usuarios Encuestados	DISPONIBILIDAD UNIDAD DE ANÁLISIS	Público Usuarios
ALGORITMO	NA = (NC / NE) * 100	COBERTURA	Municipal			
AÑO BASE, LÍNEA BASE META	2015, N.D. 10	PERIODICIDAD	Anual	FECHA DE PUBLICACIÓN	Anual Primer trimestre del año inmediato posterior	
E 0 1 9	P R O P Ó S I T O	Se reduce la incidencia de accidentes de tránsito en el municipio	INDICADOR	Disminución de accidentes viales	FUENTE	Estadísticas de accidentes
			DEFINICIÓN	Relación porcentual de disminución de los accidentes viales comparado con el año anterior	ÁREA RESPONSABLE	Dir. De Tránsito Municipal
			TENDENCIA/ TIPO DIMENSIÓN/ ÁMBITO	Baja / Estratégico Eficacia / Resultados DAV = Disminución de Accidentes Viales NAA = Número de Accidentes en el Año Actual NAT = Número de Accidentes en el Año Anterior	DISPONIBILIDAD UNIDAD DE ANÁLISIS	Público Accidentes viales
ALGORITMO	DAV = $((NAA/NAT)-1)*100$	COBERTURA	Municipal			
AÑO BASE, LÍNEA BASE META	2015, N.D. 10	PERIODICIDAD	Anual	FECHA DE PUBLICACIÓN	Anual Primer trimestre del año inmediato posterior	
E 0 1 9	C O	Señalización vial cubierta	INDICADOR	Relación porcentual de las vías de circulación con señalización comparado con el total de vías	FUENTE	Reportes administrativos
			DEFINICIÓN	Alza / Estratégico	ÁREA RESPONSABLE	Dir. De Tránsito Municipal
			TENDENCIA/ TIPO DIMENSIÓN/ ÁMBITO	Eficiencia / Servicios	DISPONIBILIDAD UNIDAD DE ANÁLISIS	Público Porcentaje

E019	COMPONENTE	1 - Vías de circulación señalizadas	<p>ALGORITMO</p> <p>SVC = Señalización Vial Cubierta VCSHV = Vías de Circulación con Señalización Horizontal y Vertical TVC = Total de Vías de Circulación</p> <p>$SVC = (VCSH / TVC) * 100$</p> <p>AÑO BASE, LÍNEA BASE META</p> <p>2015, N.D. 10</p> <p>PERIODICIDAD</p> <p>Anual</p>	<p>COBERTURA</p> <p>Municipal</p> <p>PERIODICIDAD</p> <p>Anual</p> <p>FECHA DE PUBLICACIÓN</p> <p>Primer trimestre del año inmediato posterior</p>	Los accidentes viales disminuyen en un 100%
	ACTIVIDAD	1.1 - Mejorar la señalización vial	<p>INDICADOR</p> <p>Señalización vial rehabilitadas</p> <p>DEFINICIÓN</p> <p>Relación porcentual de señalizaciones en buenas condiciones comparadas con el total</p> <p>TENDENCIA/ TIPO DIMENSIÓN/ ÁMBITO</p> <p>Alza / Gestión Eficiencia / Procesos</p> <p>ALGORITMO</p> <p>SVR = Señalización Vial Rehabilitada NSVR = Número de Señalizaciones Viales Rehabilitadas NSVP = Número de Señalizaciones Viales</p> <p>$SVR = NSVR / NSVP * 100$</p> <p>AÑO BASE, LÍNEA BASE META</p> <p>2015, N.D. 5</p> <p>PERIODICIDAD</p> <p>Anual</p>	<p>FUENTE</p> <p>Reportes administrativos</p> <p>ÁREA RESPONSABLE</p> <p>Dir. De Tránsito Municipal</p> <p>DISPONIBILIDAD</p> <p>Público</p> <p>UNIDAD DE ANÁLISIS</p> <p>Porcentaje</p> <p>COBERTURA</p> <p>Municipal</p> <p>PERIODICIDAD</p> <p>Anual</p> <p>FECHA DE PUBLICACIÓN</p> <p>Primer trimestre del año inmediato posterior</p>	Las vías de circulación se encuentran señalizadas
	COMPONENTE	2 - Los automovilistas y peatones tienen buena cultura de educación vial	<p>INDICADOR</p> <p>Operativos para la prevención de accidentes</p> <p>DEFINICIÓN</p> <p>Relación de operativos realizados comparado con los programados</p> <p>TENDENCIA/ TIPO DIMENSIÓN/ ÁMBITO</p> <p>Alza / Estratégico Eficiencia / Servicios</p> <p>ALGORITMO</p> <p>OPA = Operativos para la Prevención de Accidentes NOR = Número de Operativos Realizados NOP = Número de Operativos Programados</p> <p>$OPA = (NOR / NOP) * 100$</p> <p>AÑO BASE, LÍNEA BASE META</p> <p>2015, N.D. 10</p> <p>PERIODICIDAD</p> <p>Anual</p>	<p>FUENTE</p> <p>Reportes administrativos</p> <p>ÁREA RESPONSABLE</p> <p>Dir. De Tránsito Municipal</p> <p>DISPONIBILIDAD</p> <p>Público</p> <p>UNIDAD DE ANÁLISIS</p> <p>Operativos</p> <p>COBERTURA</p> <p>Municipal</p> <p>PERIODICIDAD</p> <p>Anual</p> <p>FECHA DE PUBLICACIÓN</p> <p>Primer trimestre del año inmediato posterior</p>	Los accidentes automovilísticos disminuyen en el municipio

A C T I V I D A D	2.1 - Incrementar campañas de educación vial	INDICADOR	Campañas de educación vial implementadas	FUENTE	Reportes administrativos	La Dirección de Tránsito Municipal cumple en tiempo y forma con las campañas de educación vial programadas
		DEFINICIÓN	Relación porcentual de campañas de educación vial ejecutadas comparadas con las programadas	ÁREA RESPONSABLE	Dir. De Tránsito Municipal	
		TENDENCIA/ TIPO DIMENSIÓN/ ÁMBITO	Alza / Gestión Eficiencia / Procesos	DISPONIBILIDAD	Público	
		ALGORITMO	CEVI = Campañas de Educación Vial Implementadas CEVE = Campañas de Educación Vial Ejecutadas CEVP = Campañas de Educación Vial Programadas CEVI=(CEVE/CEVP)*100	UNIDAD DE ANÁLISIS	Campañas	
		AÑO BASE, LÍNEA BASE META	2015, N.D. 10	COBERTURA	Municipal	
		PERIODICIDAD	Anual	PERIODICIDAD	Anual	
				FECHA DE PUBLICACIÓN	Primer trimestre del año inmediato posterior	